

تقرير معاينه

العنوان : شارع الجمهورية والوحدة ببنك كويبيسي، أحياء بنك الإسكندرية

النشاط : رصف (طريق)

وصف المشروع :-

يقع النشاط داخل الكتلة السكنية وذلك لخدمة المواطنين

البعد عن المجارى المائية : يبعد حوالي 50 متر عن نهر النيل

هل يوجد زراعات : لا يوجد زراعات

مكونات المشروع :-

معدات رصف :- (لودر - جرادر - سياره رش مياه - قلابات رمل وأسمنت - خلط أسمنت).

مواد الرصف :- (أسمنت - بلاطات سداسيه مواد بتروليه رمل وزلط)

مصعدات ولافتات للتنويه بموقع العمل

الخامات المستعمله : مواد مستخدمه في عمليه الرصف.

الطاقه الانتاجيه : رصف طريق

الوقود المستخدم : السولار من محطات تمويل السيارات

المخلفات الناتجه عن المشروع : مخلفات بسيطة ناتجة عن الرصف من مخلفات زلك وبلاطات رصف متكسره

عرضا وجميعها يتم رفعها بواسطة سيارات وحدة المحليه لحي شرق

كيفية التخلص من الضوضاء : الصوت الصادر في حدود المسموح به يخفف من تأثيره وجود العمل بمكان مفتوح .

بيئه العمل :-

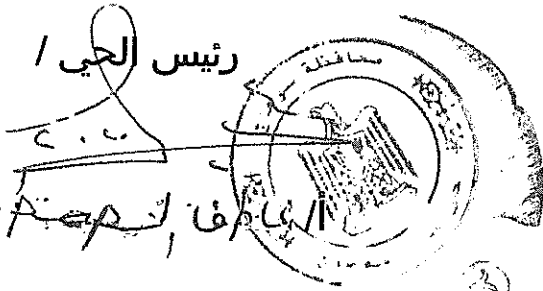
مؤشرات بيئه العمل : مناسبه مع توفير خوذ رأس للوقايه من الشمس والاجسام الصلبه وقفازات يدويه وكوزلاك

وكمامات ومصعدات ولافتات للتنويه بمنطقة العمل .

رئيس الحي /

مدير شئون البيئۃ

مسؤل البيئۃ



حاسب
ع.ع.ع

٢٠٠٧/٩/٢

تصلاً ببيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة ويخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات علي أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ - معلومات عامة

١-١ اسم المشروع : إسكندرية ريف شارع الجوهري والسومليه بين كوبري
أخميم وبنك الإسكندرية

٢-١ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)
مشروعات خدمية (بنية أساسية)

٣-١ عنوان المشروع : شارع الجوهري بالكامل حتى لوصله بين كوبري
أخميم وبنك الإسكندرية

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): حكومية
محافظة سوهاج

٥-١ اسم الشخص المسئول : مديرية الطرق والرياح

رقم التليفون : ٩٧٤٦٠١٥٦٩ رقم الفاكس :
بريد إلكتروني :

٦-١ الجهة المانحة للترخيص : مديرية الطرق والرياح

٧-١ طبيعة المشروع : جديد توسعات، نوعها

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : جاري في إطار الموافقة البيئية

مرفق رقم (١) لا يوجد

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه : لا يوجد

مرفق رقم (٢) لا يوجد

٨ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، أذكر اسم هذه التنمية:

لا نعم

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

كلاهما

مرفق رقم (٣)

٢ - بيانات المشروع:

١ ٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢): بطول ١٠٠ م وعرض ١٠٠ م

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر^٢): ١٠٠ م

٢-٢ المنتج الأساسي: ورق

٣-٢ المنتج الثانوي:

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) مرفقاً تقريراً تحليلياً وواضحاً به وهو كالتالي:

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: يقع النشاط داخل الكتلة السكنية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

<input checked="" type="checkbox"/> مدينة	<input type="checkbox"/> يعلوه سكن	<input type="checkbox"/> مبنى مستقل
<input type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية	<input checked="" type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية	<input type="checkbox"/> قرية
<input type="checkbox"/> منطقة صناعية	<input type="checkbox"/> منطقة صحراوية	<input type="checkbox"/> منطقة زراعية
<input type="checkbox"/> محمية طبيعية	<input type="checkbox"/> منطقة ساحلية	<input type="checkbox"/> منطقة حرفية
	<input type="checkbox"/> أخرى، أذكرها	<input type="checkbox"/> منطقة أثرية

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥): مرفقاً تقريراً تحليلياً وواضحاً به وهو كالتالي:

٨ ٢ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي

شبكة طرق/سكة حديد متوفرة غير متوفرة
 مصادر الوقود متوفرة غير متوفرة

٣ - وصف مراحل المشروع :

١-٣ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: جاري خلال عام ١٩٩٠ بعد الانتهاء من أعمال الدراسة اللازمة
- الجدول الزمني للتنفيذ: خلال ١٩٩٠ في إجراء دراسة التقييم البيئي تبعاً لخطط مديرية المرقية والريف

١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتوفر في المنطقة والريف والتخزين على مياه فوقها على طول الشوارع يتم استخراج المياه البشريه عليها والمرفوقها بالمكبس والمركب، وتتميز الأرض بالإضافة إلى عمل فرق متابعه للعمال لحفظ مصحات الوقود، ومنذ وقت إنشائها أوليه في حاله الطوارئ.

- مصادر المياه: عريسية استخداماتها: لعصبات الأبناء معدل الاستهلاك: على حسب الاستهلاك السابق ومنها
 - نوع الوقود: سولار ومولد مصدر الوقود: شركة مصر - معدل الاستهلاك: لم يتبر البدء بالعمل
 - العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: يتم التعاقد مع مقاولي التنفيذ ويكون مسؤول عن تحديد كميه العماله اللازمة مع توفير حاجه العمل،
- ٢ ١ ٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: --- توجد --- نوعيتها: مخلفات من مولد ومولد زائد
- كميتها: --- لم يتبر تحديد الكمية --- كيفية التخلص: يتم حياضات تابعة للمص
- مخلفات سائلة: --- لا يوجد --- نوعيتها: --- لا يوجد ---
- كميتها: --- لا يوجد --- كيفية التخلص: --- لا يوجد ---
- انبعاثات غازية (بخار - رائحة - مواد عالقة): يوجد بعض الأبخرة الناتجة عن تشغيل المعدات الثقيله وروائح بيطونه ناتجة عن فود المازوت تتلاشى سريعاً لوجود العمل بكان مفتوح
- ضوضاء: يمدد أجهزات عن الآلات والمعدات الثقيله والمكابس والخلاطات يخفف من شدتها أثيرها وجود العمل بكان مفتوح

٣ ٢ مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع: زاطر - مواد رملية - مولد بترول (سولار - مازوت - قطران) ومعدات ثقيله للخلط والريش

- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): عريسية

معدل الاستهلاك (م/يوم): لم يتبر البدء بالعمل

- نوع ومصادر الوقود: المازول من محطات تموين المراكب

معدل الاستهلاك: --- حاجه العمل ---

- الطاقة المحركة المستخدمة البرق والغاز لتشغيل المعدات مصدرها : شركة مصر للترول والشركات
التي تملكها
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :
مرفق رقم (٦) : مرفق طريقته تشرح مساراتها ورسوماتها مرفق رقم (٥) : مرفق رقم (٦) :
العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :

مرفق رقم (٦) : مرفق طريقته تشرح مساراتها ورسوماتها مرفق رقم (٥) : مرفق رقم (٦) :
العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م^٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة:

مرفق رقم (٧) : مرفق طريقته تشرح مساراتها ورسوماتها مرفق رقم (٥) : مرفق رقم (٦) :

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .

مرفق رقم (٧) : مرفق طريقته تشرح مساراتها ورسوماتها مرفق رقم (٥) : مرفق رقم (٦) :

- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي : لا يوجد

معدل الصرف : () م^٣/يوم

كيفية التخلص : (شبكة عمومية - بيارات - أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي : لا يوجد

معدل الصرف : () م^٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي :

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكميات المياه المستخدمة وأساليب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

المخلفات الصلبة والخطرة :

أصناف المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ويعد مخلفات - نفايات - من سبائك السرموق
من بقايا مخلفات رملي وزلط
طرق النقل والتداول والتخزين : تحييع للمخلفات المذكورة أولاً بأول عن طريق
سيارات الحى حتى لا يتواجد أوتت - ولد أى سراكبات
طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن امن - أخرى) : يتم تسليمها لجهة الاختصاص
وهي الوحدة المحلية لحي شرق

بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: بيئة المشروع مناسبة للعمل حيث يتم توفير مهمات
وقاية ومعدات وآلات لانتمك العمل وبما يتناسب مع بيئة المشروع
طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفض غازات، الخ) : يوجد مهمات وقاية للعمال
من حوذ الرأس وآقارولات وزى خاص داخل بيئة العمل ويتم عمل
لا فحلات تمديد يوجد منطقة عمل حول المشروع وحول
عوامل من لمنع مرور السيارات داخل الشارع أثناء العمل

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحدها التشريعات ورقم المواد.

٥- تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع فى كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية
الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة
المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات، خلال الأوقات الطوارئ مثل الانسكابات
والتسربات.

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

١-٦ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير: يحجر التمديد بمرشحات المياه على الحربة الملقاه
قبل الرصه . الحد من تطاير الرمال والأتربة ويمنع الأفتات أخذها وجود
منطقة عمل حول مكان المشروع إلى جانبه ويوجد حقله إسعافات أولية وطفايات
حريق فى حالة وقوع أى طارئ يتم له ذلك .

٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئي :

٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	لا	جارى فى اجراء دراسته التقييم البيئى
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جزء من خطة وصفه سنة ٢٠١٩ - ٢٠٢٠ ضمن خطة
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	يتم المشروع داخل الكتلة السكنية
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	لا	مرفق طبع رسم الموقع لمنطقة الرصف
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	لا	مرفق طبع تقرير معياره موقعه وصف لمنطقة المشروع
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	مرفق طبع رسم الموقع لمنطقة الرصف
٧	التحليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	الإنبعاثات الغازية المراد منه من المعدات الثقيلة موجودة ببلان العمل المفتوح وأنبعاثات المياه يتم تدويرها بالماء للبيطرة عليها
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	لا يوجد صرف صحى حيث أن استخدام المياه لإدارة المعدات وتندبه المطر فقط
٩	قائمة القوانين والنشريات البيئية.	لا	لا يوجد
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	لا	لا يوجد

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حيبه.

اسم مالك المشروع: محافظة سوهاج

اسم الشخص المسئول: مديرية الطرق والجسور

التليفون/فاكس والعنوان: ٩٣٤٦١٥٦٩

التاريخ: ٢٠٠٩/٩/٤

مسئول البيئة من مشروعات البنك الدولي
1 سرى محمد

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: مهندس محمد عبد الرحمن

الوظيفة: مدير مشروعات الجسور

التوقيع: ع.ع.ع.



رئيس الحى
ع.ع.ع.
(عاطف الصمطى)

شماره سند خلود

گور اصفیج
المعنى

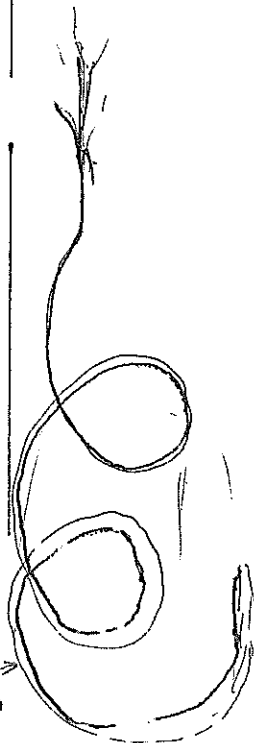
سه اوله سورى اصفیج و...
المعنى

شارع الجمهورية

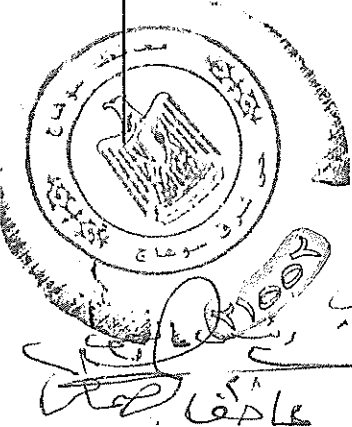
رقعة الاسوتس ۲۱۵۰۰
سه الاسوتس المعنى
رقعة الاسوتس (۱, ۵, ۱) المعنى

عرض الحارة الشرقية ۲۸

عرض الحارة الغربية ۲۸



رقعة الاسوتس



مدیر الادارة الغربية
ع / سرینا سرالینا

رئیس السی
ع



ملحق تقييم التأثيرات الاجتماعية

يتم استيفاء بياناته وإرفاقه بدراسة تقييم الأثر البيئي للمشروعات¹

اسم المشروع: استكمال رصف شارع الجمهورية والوصلة بين كوبري أخميم وبنك الإسكندرية.
المركز: حي شرق سوهاج.
التصنيف البيئي للمشروع: (أ)

أولاً :- وصف البيئة الاجتماعية المحيطة

الوصف	الأبعاد الاجتماعية
شارع الجمهورية شارع تجاري يتميز بالأنشطة الاقتصادية ويحتوي على قوة عمالة كبيرة وسيتم استكمال رصف الشوارع المنفرعة منه وهي ذات كثافة سكنية وتخلو من الأنشطة الاقتصادية في الغالب.	الملاح الاقتصادية للمنطقة (العمالة والبطالة - الأنشطة الاقتصادية الرئيسية ..الخ)
البنية الأساسية جيدة والخدمات العامة متوفرة.	حالة البنية الأساسية والخدمات العامة المتوفرة
مؤهلات متوسطة ومؤهلات عليا ودراسات عليا (ماجستير ودكتوراة).	الخصائص التعليمية للسكان بالمنطقة
المشروع يهدف إلى إيجاد محاور مرورية بديلة لحل مشكلة الكثافة المرورية للشارع ونوفير المواد البنولية ونقل وقب الانتظار .	حالة المرور وخدمات النقل ومدى سهولة الحركة
أملك دولة لأنها شوارع أفقر عمارة من شارع رئيسي، والأراضي المتاخمة له أملك خاصة واستخداماتها الحالية وحدات سكنية.	وصف موقف الأراضي المقام عليها المشروع والمتاخمة له (نمط الملكية - استخداماتها الحالية)
٣٠ عاملاً ونوع العمل حرفي وهندسة طرق والورديات ووردية واحدة.	الحجم التقديري للعمالة اللازمة للمشروع ونوع العمل والورديات
لن يحتاج.	هل سيحتاج المشروع وعمالة من خارج نطاق المجتمع المستهدف ؟

ثانياً :- تقييم التأثيرات الاجتماعية للمشروع

١. تأثير المشروع على البيئة الاجتماعية²

¹ يطبق على مشروعات التصنيف " أ ، ب ، ب" محددة" ، ج ، لا يطبق على تقييم الأثر البيئي الاستراتيجي

² يراجع إدارج إجراءات الوقاية وإجراءات التخفيف في خطة الإدارة البيئية والاجتماعية



محافظة سوهاج
وحدة التنفيذ المحلية

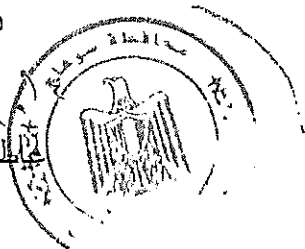


برنامج التنمية المحلية
لصعيد مصر

نوع التأثير	الوصف	إجراءات الوقاية	إجراءات التخفيف
تأثير المشروع على الملامح الاقتصادية للمنطقة والنشاط الاقتصادي للمواطنين	تعطيل مؤقت وطفيف للنشاط الاقتصادي للمواطنين أثناء أعمال الرصف.	تقسيم مراحل الرصف بما لا يعطل نشاط الشارع التجاري	تقسيم مراحل الرصف بما لا يعطل نشاط الشارع التجاري
تأثير المشروع على الثقافة المحلية (العادات - التقاليد)	لا توجد أية تأثيرات.		
تأثير المشروع على النواحي المجتمعية (علاقات الجيرة والعلاقات القرابية)	لا توجد أية تأثيرات.		
تأثير المشروع على حالة البنية الأساسية والخدمات العامة	لا توجد أية تأثيرات.		
تأثير المشروع على مشاركة النساء في إدارة الشأن العام المحلي	لا توجد أية تأثيرات.		
تأثير المشروع على حقوق الملكية	لا توجد أية تأثيرات.		
تأثير المشروع على أي حقوق طبيعية أخرى للمواطنين	لا توجد أية تأثيرات.		
هل يثير المشروع تخوفات الناس؟	لا يثير تخوفات الناس.		
تأثير المشروع على الخصائص التعليمية	لا توجد أية تأثيرات.		
تأثير المشروع على حالة المرور وخدمات النقل وإمداد بسهولة الحركة	تأثير مؤقت على حركة المرور وخدمات النقل	تقسيم مراحل الرصف بما لا يعطل حركة المرور والخدمات	تقسيم مراحل الرصف بما لا يعطل حركة المرور وخدمات النقل

رئيس الحي

م.م.م. ٥٠٠٠
١٢٩
مخطف أحمد محمد



مسئول المشاركة المجتمعية

٢٠٠٩/١/٢٩

م.م.م. ٥٠٠٠
١٢٩
مخطف أحمد محمد

محافظة سوهاج

الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة

إدارة شئون البيئة

(تقرير معاينة)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٩ / ١٢ / ٢٠١٩

قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة كلاً من :-

١- مدير إدارة البيئة بالوحدة

٢- مفتش البيئة بالوحدة

وذلك لمعاينة مشروع : رصف طريق نجع القنطرة - نجع العيساوية - الطريق السريع - مركز المنشأة
الاعتماد الكلى للمشروع: اثنان مليون وسبعمائة وخمسون ألف جنية
الجهة المنفذة للمشروع: مديرية الطرق بسوهاج
نوع المشروع: بنية أساسية

وصف المشروع : هو عبارة عن طريق يبدأ من نجع القنطرة نجع العيساوية الطريق
السريع - المنشأة ولا توجد مشروعات تؤثر على إنشاء هذا الطريق وإنما هو طريق
يخدم أكثر من ٣٠ ألف نسمة من المواطنين الذين يمرون بهذا الطريق .

البعد عن المجارى المائية : بجوار مجرى مائي

البعد عن الزراعة : بجوار ارض زراعية

البعد عن الكتلة السكنية : داخل الكتلة السكنية

الخامات المستخدمة : يتم استخدام تربة ظلطية في بداية تمهيد الطريق ثم دكه بالمعدات ثم
وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الإسفلتية علياً واستخدام المعدات
ليصبح الطريق ممهد .

المعدات المستخدمة : يتم استخدام الجليدر لتمهيد الطريق واللورد وكذلك سيارات نقل
هذه المواد بالإضافة إلى الدكاك ومكبنة التسوية .

المخلفات الناتجة عن المشروع :

ل. مخلفات صلبة : لا توجد

م. مخلفات سائلة : لا توجد

بيئة العمل : جيدة ولأمان من عمل المقاييس اللازمة للمشروع واعتماد النهائي للبدء
في العمل

الضوضاء: في حدود المسموح به

الاحتياطات الواجب اتخاذها : عن طريق غلق الطريق الذي يتم العمل به

وهذا تقرير منا بذلك

باعتد رئيس المركز

إدارة شئون البيئة

(أ/ شرف السيد حسين)

١- رجب

٢- فاطمة ابراهيم

تملاً بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة

- ١-١ اسم المشروع: ريف نبع القنطرة (تجمع العنابر) الفيوم
٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشاريع صناعية - سياحي - أخرى...)
٣-١ عنوان المشروع: نبع القنطرة (تجمع العنابر) الفيوم - مركز القنطرة
٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...):
٥-١ اسم الشخص المسئول:
رقم التليفون: ٠٩٣٢٤٠٠٦١٢ رقم الفاكس: ٠٩٢٤١٩٩٢٦

رقم الفاكس:

نوسعات، نوعها



جديد

٧-١ طبيعة المشروع:

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) -----

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: ----- لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ----- لا يوجد

مرفق رقم (٣) ----- لا يوجد

٢. بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢):

المساحة الكلية للمباني للمشروع (متر^٢): لا يوجد مباني للمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظرا لتهاك الطبقة السطحية

٣-٢ المنتج الثانوي: ----- لا يوجد

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة،

استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة

من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مبنى مستقل يعلوه سكن مدينة

قرية داخل الكتلة السكنية خارج الكتلة السكنية

منطقة زراعية منطقة صحراوية منطقة صناعية

منطقة حرفية منطقة ساحلية محمية طبيعية

منطقة أثرية أخرى، اذكرها -----

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصفه، البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية.

حيث تقع بين خطي عرض ٢٢° و ٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من

تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيرا ما تتسبب في سقوط الأمطار "

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام بما في ذلك منطقة المشروع -على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبغ الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبيا والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبيا.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلي جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلي جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكهم الشخصي،

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة الكهرباء	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة صرف صحي	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة طرق/سكة حديد	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
مصادر الوقود	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة

٢-٩ البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

٣. وصف مراحل المشروع:

١-٣ مرحلة الإنشاء:

• تاريخ الإنشاء:

• الجدول الزمني للتنفيذ:

٣-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاقه من أي معوقات ومن ثم يتم اعمال كشط وازالة الاتربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الاساس بسمك ٢٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق (prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلتية الساخنة

• مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

• نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

• العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول.

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

• مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: اتربة وطين

كميتها: ١٠ طن كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

• مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كميتها: لا يوجد - كيفية التخلص: لا يوجد

• انبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت واثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

• ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى أية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

• طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كممامات وسدادات أذن

• أخرى : لا يوجد

٢-٣ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): لا يوجد
- معدل الاستهلاك (م^٣/يوم): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
- معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:
مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ
لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م^٣/ساعة
توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد
برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.
مرفق رقم (٧) لا يوجد.
- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: () م^٣/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارات - أخرى...) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأساليب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: () م ٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

----- يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح

----- أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ----- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ----- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد -مدفن آمن -أخرى): ----- لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

----- طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

• أخرى لا يوجد

٤ القوانين والتشريعات السارية

إرفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددتها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الاتسكبات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

منهجية التقييم: -

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقع للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي. تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير إلى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية: -

- أ- احتمالية الحدوث
- ب- المقياس المكاني
- ج- المقياس الزمني
- د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)
- هـ- التقييم المتكامل للأثر

أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

اللفاظ	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ إلى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٢٥ إلى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد إلى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم - مساحه التأثير إقليمية.

ج) المقياس الزمني

النقاط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل إلى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور إلى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة إلى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الأضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. نزل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر
التقييم العام أو مجموع النقاط الكلي للأثر موضوع الدراسة بحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر. ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠%.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر		
				قوة الأثر	المقياس الزمني	المقياس المكاني
		١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقع
		٨	١	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى	[2] محدود
أهمية متوسطة	٧٧-٨	٢٧	١	[3] متوسطة	[3] طويل المدى	[3] المنطقة
		٦٤	١	[4] عالية	[4] مستمرة	[4] الاقليم

التأثيرات الإيجابية للمشروع: -

خلال مرحلة الإنشاءات

- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.
 - زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية: -
توفير خدمات النقل والشحن
توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة
توفير المواد المحجّرة.
- وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولا بد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي: -
عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع الخ.

خلال مرحلة التشغيل

- خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.
- خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.
- سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع: -

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

- الزلازل: -
يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل
- السيول
منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع :-
التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الانشاء

الاهمية الأثر	إجمالي القاط	احتمالية العاوثة	مقياس الأثر			وصف التأثيرات المحتملة	الأثر المحتمل	المتقبل
			شدة الأثر	الزمني	المكاني			
منخفضة الأهمية	٢	١	٢	١	١	من المتوقع ان تتولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات وظافة السطح العلوي للأسفلت القديم كما من المتوقع انبعث رواج وغازات نتيجة لاستخدام البيتومين والسولار بالإضافة الى انبعاثات اكاسيد الكربون والنيتروجين من المعدات	تولد انبعاثات الاتربة تولد انبعاثات غازية	جودة الهواء
منخفضة الأهمية	٣	١	٣	١	١	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الاسفلت الى المجر المالي الذي يمر جزء من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للترع	البيئة المائية
منخفضة الأهمية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العمالة والمجتمع المحيط
منخفضة الأهمية	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
منخفضة الأهمية	٤	١	٢	٢	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الاسفلت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	تلوث التربة والمياه الجوفية	جودة التربة والمياه الجوفية
متوسطة الأهمية	١٢	١	٤	٣	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الانشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع الطرق: - معدات الانشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	التأثير على السلامة والصحة المهنية	عمال الموقع
متوسطة الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة اللازمة لنقل مواد الانشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الانشاء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
منخفضة الأهمية	١	١	١	١	١	قد تنسب عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافقة البلدية التحتية	البنية التحتية	

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -
من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل (زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

٤-١ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات التربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	الأنشطة المتسببة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترحة
التأثيرات على جودة الهواء	أعمال كشط التربة الاتربة والطين حركة الشاحنات وأعمال التسوية	<ul style="list-style-type: none"> • نقل مخلفات الكشط والتنظيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة بغطاء لمنع تطاير المخلفات • رش التربة الزلطية باستمرار والترطيب بالمياه لمنع الانبعاثات الترابية • التخلص من المخلفات في المواقع المرخصة من مجلس المدينة. • استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها. • التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل
تأثيرات الخاصة بالضوضاء	حركة المعدات وأعمال التسوية	<ul style="list-style-type: none"> • يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. • وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. • الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المرعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة • إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها • الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.
مخاطر سوء التعامل / أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطيرة	أعمال كشط التربة والطين وأعمال التسوية	<ul style="list-style-type: none"> • تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والآمن بيئياً • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات

مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

التأثير المحتمل	مسئولية التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترحة	وسائل الاشراف	مسئولية الاشراف
التأثيرات على جودة الهواء	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> • على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح • التقليل من الغبار الناتج من نظافة الاسفلت القديم • تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه • حظر حرق المخلفات بالموقع 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني • تسجيل ردود أفعال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة. 	<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> • إنفاذ حدود سرعة السيارات • التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكاتم للصوت • وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها. 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني 	<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني • مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات • الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث 	<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> • حظر جميع أنشطة عماله الأطفال • إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني • ومراجعة سجل العمال 	<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع وسلامته	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> • توفير لافقات كافية توضح أماكن السير الامسن ومناطق العمل • ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية • نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني • وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية 	<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى :-

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها مؤسسيا كالتالي:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى
وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى
عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .
توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

٦ - المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق.
(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

السيد الأستاذ / رئيس قسم البنية بالوحدة

بعد التحية

تقرير فنى عن طريق نجع القنطرة (نجع الغمانية)

الطريق ترابي يبدأ من طريق نجع القنطرة وحتى نجع ابو
دهيس بحى مبارك بالمنشاة

طول الطريق 2 كيلو متر تقريبا يقع داخل كتلة سكنية كبيرة

ويقع هذا الطريق على الجانب الأيسر من ترعة الزرزوريه
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية

تحريرا فى 2020/1/2

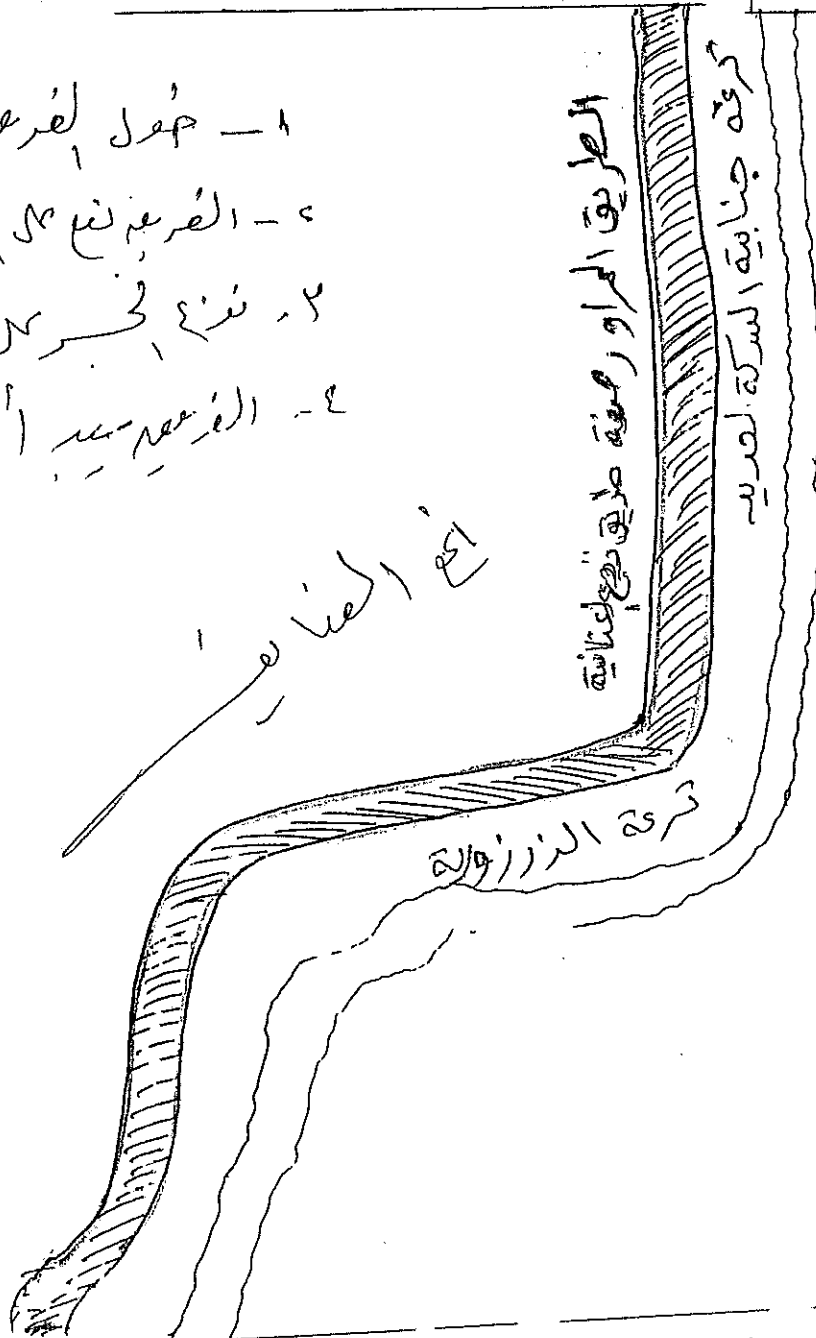
مدير ادارة الطرق
بسمه ربنا اكرم
٥٢٨٦٢

طريق ذبج القنطرة - ذبج العنانية

المنشأ

صندوق استشارات

كوبرى ذبج
 القنطرة

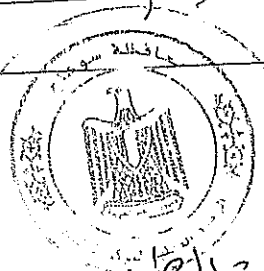


مخطط لفرعيم
 لفرعيم لفرعيم

- ١- جدول لفرعيم ٥ له
- ٢- الفرعيم نفع على لسيك لفرعيم لفرعيم
- ٣- نفع الفرعيم لفرعيم لفرعيم
- ٤- الفرعيم لفرعيم لفرعيم

ذبج العنانية

طريق اسفلت صر مبارك



رئيس
 ذبج العنانية

رئيس اواراة الطرح

تصديقاً

مختصاً

٤

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حينه.

اسم مالك المشروع: الوحدة المعليه مركز ومهربيه المنيا

اسم الشخص المسئول: الوحدة المعليه مقبله فى رئيس المركز

التليفون/فاكس والعنوان: ٠٩٢٤٤١٩٩٢٦

التاريخ: ٢٠٠١/١/٥

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: رمضان محمد علي

الوظيفة: مهندس بيئى

التوقيع:

معتد رئيس
المركز

خاتم شعار الجمهورية

أ/ شريف السيد حسين