

تقرير معاينة مشروع ودراسة بيئية

العنوان : شارع العراق – متفرع من ش احمد عنبرطهطا
بشان نشاط : اعادة رصف طريق شارع العراق بطول اكم و عرض ١٠ م
وصف المشروع :

انها طريق حيوي و وسط المدينة يخدم اهالى طهطا و يقع على جانبيه عمارات سكنيه و
يعتبر من الطرق الحيوية فى المدينة طهطا

المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) : : ١ كم طول و ١٠م عرض
وصف عام لمنطقة المشروع:-

منطقة سكنيه حيوية و يخدم اهالى مدينة طهطا و ش محمد فريد و احمد عنبر
مكونات المشروع:

- معدات للخلط و الرصف (لودر - جيرادر - سيارة رش مياه - قلابات لحمل التراب و تنظيف و
فتح الطريق - رمى تربة زلطية - هراس دمج - تربة - هراس اسفلت)
- مواد الرصف (تربة زلطية - رش مياه - صنفرة - دمك الارض - مادة لازقة - طبقة اسفلت
من مازوت - قطران - زفت)
- مصدات و لافتات للتنويه بموقع العمل

الخامات المستعملة .. مواد مستخدمه فى عملية الرصف من (زفت - مازوت - زلط - قطران)

الطاقة الانتاجية : اسفلت يستخدم فى عمليات الرصف
الوقود المستخدم : السولار

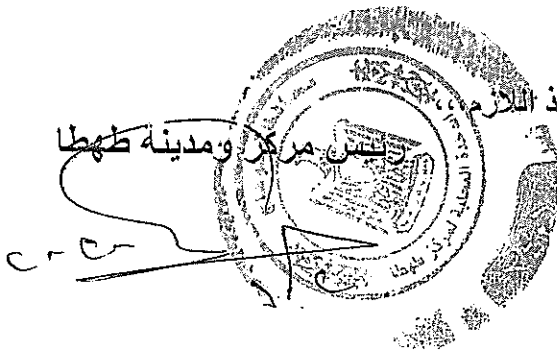
المخلفات الناتجة عن المشروع : عوادم السيارات التى تستخدم الطريق

طرق التخلص من المخلفات :

المتابعة الدورية مع اكمه المرور للتأكد من سلامة موتور السياره و عدم التبخير

بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات يدوية
و كازالاك و كمادات و مصدات و لافتات للتنويه و التنبيه بمنطقة العمل



مدير إدارة البيئة

١٢

٥- توقيع عوض

المختص

٣٠

أ/ على محمد رفاعى

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١- معلومات عامة

١-١ اسم المشروع : --- شارع العراق - متفرع من ش احمدعنبر طهطا

٢-١ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

بنية أساسية

٣-١ عنوان المشروع : -- اعادة رصف طريق شارع العراق بطول ١ كم و عرض ١٠ م

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): مديرية الطرف بسوهاج ---

٥-١ اسم الشخص المسئول : --- مديرية الطرق بسوهاج ---

رقم التليفون : --- رقم الفاكس : ---

بريد إلكتروني : ---

٦-١ الجهة المانحة للترخيص : --- الحصول على الموافقة البيئية من مكتب جهاز شئون البيئة بسوهاج ---

٧-١ طبيعة المشروع: جديداً توسعات، نوعها

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : ---

مرفق رقم (١) ---

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: ---

مرفق رقم (٢) ---

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:-----

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :-----
مرفق رقم (٣)-----

٢- بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢):----- طول ١ كم و عرض ١٠م-----

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر^٢):----- طول ١ كم و عرض ١٠م-----

٢-٢ المنتج الأساسي:-----خدمه عامة-----

٣-٢ المنتج الثانوي:-----خدمة عامة-----

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤)-----مرفق رسم كروكي-----

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية:-----وسط الكتلة السكنية-----

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

<input type="checkbox"/> مبنى مستقل	<input type="checkbox"/> يعلوه سكن	<input type="checkbox"/> مدينة
<input type="checkbox"/> قرية	<input type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية	<input type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية
<input type="checkbox"/> منطقة زراعية	<input type="checkbox"/> منطقة صحراوية	<input type="checkbox"/> منطقة صناعية
<input type="checkbox"/> منطقة حرفية	<input type="checkbox"/> منطقة ساحلية	<input type="checkbox"/> محمية طبيعية
<input type="checkbox"/> منطقة أثرية	<input type="checkbox"/> أخرى، اذكرها	

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.
مرفق رقم (٥):-----منطقة سكنية حيوية بها جميع الخدمات العامة وقريبة من المؤسسات الحكومية-----

٨-٢ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي

شبكة طرق/سكة حديد متوفرة غير متوفرة
 مصادر الوقود متوفرة غير متوفرة

٣ - وصف مراحل المشروع :

١-٣ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: - حسب خطة مديرية الطرق بعد الانتهاء من الموافقة البيئية و اعتماد الميزانية اللازمه-
- الجدول الزمني للتنفيذ: - حسب خطة مديرية الطرق -----

١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

- ١- يتم تحديد منطقة العمل بمصدات و لافتات للتنبيه على المارة أنها منطقة عمل
- ٢- يتم تحديد موقع للمعدات بعيد عن الطريق العام
- ٣- الالتزام بمواعيد العمل الرسمية و عدم ازعاج المواطنين

- مصادر المياه : عمومي استخداماتها : -صناعي و آدمي معدل الاستهلاك : -متغير
- نوع الوقود : -سولار- مصدر الوقود :-محطات تموين- معدل الاستهلاك : -متغير
- العمالة المتوقعة و أماكن إقامتهم : -سائقى المعدات - و عمال مساعدين - أماكن الاقامه (لابد من توفير غرفة اقامه مجهزة بالكامل للعمال فى موقع العمل لتوفير الوقت و الجهد)

١-٢-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة : -لا توجد - نوعيتها : -----
- كميتها : ----- كيفية التخلص : -----
- مخلفات سائلة : -لا توجد - نوعيتها : -----
- كميتها : ----- كيفية التخلص : -----
- إنبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): - ١- عوادم المعدات المستخدمه فى عمليات الرصف -
- ضوضاء -لا توجد -----
- أخرى -----

٢-٣ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع : معدات للخلط و الرصف (لودر - جيرادر - سيارة رش مياه - فلابات لحمل التراب و تنظيف و فتح الطريق - رمى تربة زلطية - هراس دمج - تربة - هراس اسفلت) و مصدات و لافتات و مواد الرصف (تربة زلطية - رش مياه - صنفرة - دمك الارض - مادة لازقة - طبقة اسفلت من مازوت - قطران - زفت)
- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/مسطحات مائية/...): ----- عمومي

- نوع ومصادر الوقود: -----سولار من محطات التموين لتموين معدات الرصف-----
- معدل الاستهلاك: -----متغير حسب استهلاك المعدات-----
- الطاقة المحركة المستخدمة -السولار للمعدات -- مصدرها : -----محطات التموين-----
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتبع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :
مرفق رقم (٦): - المدخلات : مواد رصف (زفت - مازوت - زلط - قطران) - المخرجات (اسفلت لرصف الطرق)
العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :
-----عمال رصف و سائقي معدات-----

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: (لا يوجد) م/٣ ساعة

توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: -----

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .

مرفق رقم (٧) - لا يوجد -----

- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي : -----لا يوجد-----

معدل الصرف : () م/٣ يوم

كيفية التخلص : (شبكة عمومية - بيارات - أخرى....) -----

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي : -----لا يوجد-----

معدل الصرف : () م/٣ يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي : -----

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع فى بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح -----

□ أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:
برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكيمياويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد
المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨)

• المخلفات الصلبة والخطرة :

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:-- لا توجد مخلفات صلبة ناتجة عن عمليات الصرف ذاته و لكن قد
تنتج مخلفات ناتجة عن المواطنين المستفيدين من الطريق -
طرق النقل والتداول والتخزين : ---- و يتم تجميعها في حاويات البلدية

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى) : ---- الوحدة المحلية

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: ---- مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات
يدوية و كازالاك و كمادات و مصدات و لافتات للتنوية و التنبيه بمنطقة العمل
طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): ----
خوذ و قفازات يدوية و فيستات ----

• أخرى

٤ - القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحدها التشريعات ورقم المواد.
مرفق رقم (٩) ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديلها بالقانون ٩ لسنة ٢٠٠٩ ----

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية
الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة
المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات
والتسربات،

مرفق رقم (١٠) ---- لا توجد

٦ - خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

- ٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير :---- الاشتراك مع اكمته المرور على الطرق للكشف عن صحة
 حكمانات السيارات و الموتور و عدم وجود ادخنه نتيجة تلف موتور السياره
 - وضع لافتات على الطرق فى المناطق الحيويه المأهوله بالسكان تشير الى عدم استخدام المنبهات الصوتية
 ٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئى : ---- العوادم : عمل اكمته لرصد حالة موتور السيارات
 - الضوضاء : وضع لافتات عدم استخدام منبهات السيارات فى

المناطق المأهولة بالسكان

- ٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف
 والرصد):

-- التفتيش و المرور و المتابعة المستمر من قبل مسئولى الطرق -----

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالى والذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم
 الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للمشروع الأسمى (فى حالة التوسعات).	لا يوجد	
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا يوجد	
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا يوجد	
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	مرفق رسم كروكى	
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	مرفق رسم كروكى	
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	مرفق رسم كروكى	
٧	التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية.	لا يوجد	
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف، الصحى و/أو الصناعى.	لا يوجد	
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديله ق ٩ لسنة ٢٠٠٩	
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	لا يوجد	

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أى تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: هيديع الطربوش ورجح (مخطط استعماري)

اسم الشخص المسئول: هيديع الطربوش ورجح (مخطط استعماري)

التليفون/فاكس والعنوان:

التاريخ:

11/1/2015

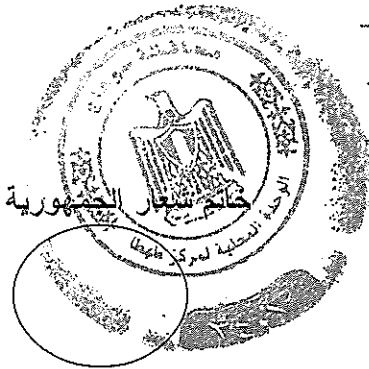
بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

عنوان الجهة الإدارية:

الاسم: شركة مصر هيدرو

الوظيفة: مدير إدارة البيئة

التوقيع: ش. ش. ش.



ل. ش. ش.
م. ش. ش.
م. ش. ش.

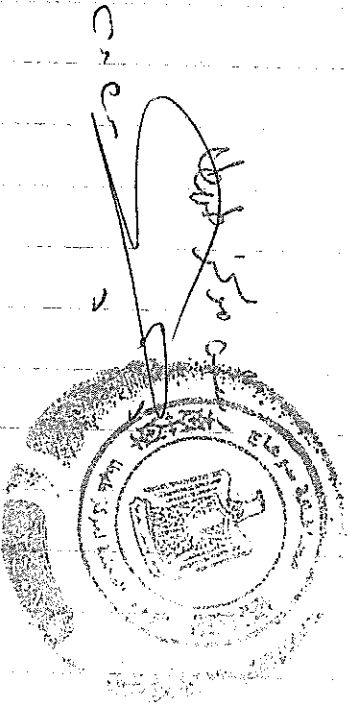
أ. ش. ش.
م. ش. ش.

د. محمد صالح

رسم کروکی لاورقہ اتہا سو فیصد اعادہ ریسٹارٹ من اجنہ کونسل، یہ
۵.۱۹ - ۵.۲۰ و پڑھے من اجنہ، لورقہ کونسل ۲۰۱۰

رسم لاورقہ کونسل ۲۰۱۰

المرکز، الخلیفہ لورقہ کونسل و مدرسہ طرابلس
ص، المرکز، الخلیفہ



مدير المركز
~~محمد صالح~~

المرکز
الخلیفہ

د. محمد صالح

تقرير معاينة مشروع ودراسة بيئية

العنوان : شارع ١ متفرع من ش صلاح سالم - طهطا

بشان نشاط : اعادة رصف شارع ١ بطول ٤٠٠م و عرض ١٠م
وصف المشروع :

انها طريق حيوي و وسط المدينة يخدم اهالى طهطا و يقع على جانبيه عمارات سكنيه و
يعتبر من الطرق الحيوية فى المدينة طهطا

المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) : ٤٠٠م طول و ١٠م عرض
وصف عام لمنطقة المشروع:-

منطقة سكنيه حيوية و يخدم اهالى مدينة طهطا و ش صلاح سالم و ش ١ و شارع احمد عنبر
مكونات المشروع:

- معدات للخلط و الرصف (لودر - جيراندر - سيارة رش مياه - قلابات لحمل التراب و تنظيف و
فتح الطريق - رمى تربة زلطية - هراس دمج - تربة - هراس اسفلت)
- مواد الرصف (تربة زلطية - رش مياه - صنفرة - دمك الارض - مادة لازقة - طبقة اسفلت
من مازوت - قطران - زفت)
- مصدات و لافتات للتنويه بموقع العمل

الخامات المستعملة .. مواد مستخدمه فى عملية الرصف من (زفت - مازوت - زلط - قطران)

الطاقة الانتاجية : اسفلت يستخدم فى عمليات الرصف
الوقود المستخدم : السولار

المخلفات الناتجة عن المشروع: عوادم السيارات التى تستخدم الطريق
طرق التخلص من المخلفات :

المتابعة الدورية مع اكمه المرور للتأكد من سلامه موتور السياره و عدم التبخير

بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: مناسبة مع توفير خوذة للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات يدوية
و كازالاك و كمادات و مصدات و لافتات للتنويه و التنبيه بمنطقة العمل

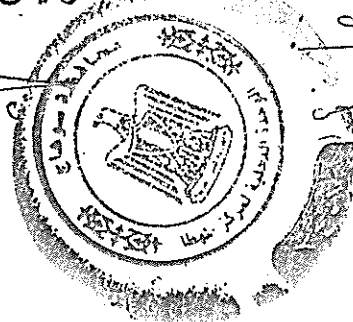
مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم،،،

رئيس مركز ومدينة طهطا

مدير إدارة البيئة

المختص

أ/ على محمد رفاعي



مختص
١٢
٥

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ - معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: --- إعادة رصف شارع ١ بطول ٤٠٠م و عرض ١٠م

٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

بنية أساسية

٣-١ عنوان المشروع: شارع ١ متفرع من شارع صلاح سالم - طهطا

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): مديرية الطرق بسوهاج

٥-١ اسم الشخص المسئول: مديرية الطرق بسوهاج

رقم التليفون: رقم الفاكس:

بريد إلكتروني:

٦-١ الجهة المانحة للترخيص: الحصول على الموافقة البيئية من مكتب جهاز شئون البيئة بسوهاج

٧-١ طبيعة المشروع: جديد توسعة أو تعديل

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:-----
هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟

نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :
مرفق رقم (٣)

٢ - بيانات المشروع :

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) : طول ٤٠٠م و عرض ١م-----

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر^٢) : طول ٤٠٠م و عرض ١م-----

٢-٢ المنتج الأساسي : خدمة عامة-----

٣-٢ المنتج الثانوي : خدمة عامة-----

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرقات، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) ----- مرفق رسم كروكي

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : وسط الكتلة السكنية-----

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

<input type="checkbox"/> مبنى مستقل	<input type="checkbox"/> يعلوه سكن	<input type="checkbox"/> مدينة
<input type="checkbox"/> قرية	<input type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية	<input type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية
<input type="checkbox"/> منطقة زراعية	<input type="checkbox"/> منطقة صحراوية	<input type="checkbox"/> منطقة صناعية
<input type="checkbox"/> منطقة حرفية	<input type="checkbox"/> منطقة ساحلية	<input type="checkbox"/> محمية طبيعية
<input type="checkbox"/> منطقة أثرية	<input type="checkbox"/> أخرى، اذكرها	

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.
مرفق رقم (٥): منطقة سكنية حيوية بها جميع الخدمات العامة وقرية من المؤسسات الحكومية-----

٨-٢ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي

شبكة طرق/سكة حديد متوفرة غير متوفرة
مصادر الوقود متوفرة غير متوفرة

٣- وصف مراحل المشروع :

٣-١ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: -حسب خطة مديرية الطرق بعد الانتهاء من الموافقة البيئية و اعتماد الميزانية اللازمة-
- الجدول الزمني للتنفيذ:-----حسب خطة مديرية الطرق-----

٣-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

- ١- يتم تحديد منطقة العمل بمصدات و لافتات للتنبيه على المارة أنها منطقة عمل-----
- ٢- يتم تحديد موقع للمعدات بعيد عن الطريق العام-----
- ٣- الالتزام بمواعيد العمل الرسمية و عدم ازعاج المواطنين-----

- مصادر المياه : عمومي استخداماتها: --صناعي و آدمي معدل الاستهلاك : --متغير-----
- نوع الوقود : -سولار- مصدر الوقود :-محطات تموين- معدل الاستهلاك : --متغير-----
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :- سائقى المعدات - و عمال مساعدين - أماكن الإقامة (لا بد من توفير غرفة إقامه مجهزة بالكامل للعمال في موقع العمل لتوفير الوقت و الجهد)-----

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة : --لا توجد- --نوعيتها : -----
- كميتها : -----
- مخلفات سائلة : --لا توجد- --نوعيتها : -----
- كميتها : -----
- انبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): --١- عوادم المعدات المستخدمه في عمليات الرصف-

- ضوضاء -----لا توجد-----
- أخرى -----

٣-٢ مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع : معدات للخلط و الرصف (لودر - جيراندر - سيارة رش مياه - قلابات لحمل التراب و تنظيف و فتح الطريق - رمى تربة زلطية - هراس دمج - تربة - هراس اسفلت) و مصدات و لافتات و مواد الرصف (تربة زلطية - رش مياه - صنفرة - دمك الارض - مادة لازقة - طبقة اسفلت من مازوت - قطران - زفت)
- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): -----عمومي-----

- معدل الاستهلاك (م³/يوم): ----- متغير
- نوع ومصادر الوقود: ----- سولار من محطات التموين لتموين معدات الرصف
- معدل الاستهلاك: ----- متغير حسب استهلاك المعدات
- الطاقة المحركة المستخدمة - السولار للمعدات -- مصدرها : ----- محطات التموين
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتبع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :
- مرفق رقم (٦): - المدخلات : مواد رصف (زفت - مازوت - زلط - قطران) - المخرجات (اسفلت لرصف الطرق)
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :
- عمال رصف و سائقي معدات

٣-٢-٢ المخلّفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: (لا يوجد) م³/ساعة
- توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: -----
- برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .
- مرفق رقم (٧) - لا يوجد -----

- المخلّفات السائلة:
- الصرف الصحي : ----- لا يوجد -----
- معدل الصرف : () م³/يوم
- كيفية التخلص : (شبكة عمومية - بيارات - أخرى...) -----
- فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:
- برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج من وحدة المعالجة.
- الصرف الصناعي : ----- لا يوجد -----
- معدل الصرف : () م³/يوم
- التحليل المتوقع للصرف الصناعي : -----

طرق التخلص من الصرف:

- على شبكة البلدية مباشرة يجمع فى بيارة بدون معالجة ويتم كسحه
- يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح -----

□ أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:
برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكيمواويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد
المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.
مرفق رقم (٨)

• المخلفات الصلبة والخطرة :

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:-- لا توجد مخلفات صلبة ناتجة عن عمليات الرصف ذاته و لكن قد
تنتج مخلفات ناتجة عن المواطنين المستفيدين من الطريق -
طرق النقل والتداول والتخزين : ---- و يتم تجميعها في حاويات البلدية

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): ----الوحدة المحلية

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: ---- مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات
يدوية و كازالاك و كمادات و مصدات و لافتات للتنوية و التنبيه بمنطقة العمل
طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): ----
خوذ و قفازات يدوية و فيستات ----

• أخرى

٤ - الفوانين و التشريعات السارية

ارفق قائمة بالفوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحدها التشريعات ورقم المواد.
مرفق رقم (٩) ---- ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديله بالقانون ٩ لسنة ٢٠٠٩ ----

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية
الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحد اة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأشطة
المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات
والتسربات.

مرفق رقم (١٠) ---- لا توجد ----

٦ - خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

- ٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير :---- الاشتراك مع اكمته المرور على الطرق للكشف عن صحة حكمانات السيارات و الموتور و عدم وجود ادخنه نتيجة تلف موتور السياره
 - وضع لافتات على الطرق فى المناطق الحيويه المأهوله بالسكان تشير الى عدم استخدام المنبهات الصوتية
 ٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئى : ---- العوادم : عمل اكمته لرصد حالة موتور السيارات
 - الضوضاء : وضع لافتات عدم استخدام منبهات السيارات فى

المناطق المأهولة بالسكان

- ٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

--- التفيتش و المرور و المتابعة المستمر من قبل مسئولى الطرق -----

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالى والذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للمشروع الأسمى (فى حالة التوسعات).	لا يوجد	
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا يوجد	
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا يوجد	
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	مرفق رسم كروكى	
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	مرفق رسم كروكى	
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	مرفق رسم كروكى	
٧	النحليل المنو قة للإنبعاثات الغازية.	لا يوجد	
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا يوجد	
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديله ق ٩ لسنة ٢٠٠٩	
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	لا يوجد	

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: مديرية الزراعة بوزارة الزراعة (سما ١٣)
اسم الشخص المسئول: مديرية الزراعة بوزارة الزراعة (سما ١٣)
التليفون/فاكس والعنوان: _____
التاريخ: ١١/٤/٢٠٠٤

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص



عتماد الجهة الإدارية:

الاسم : د. محمد عبد الله

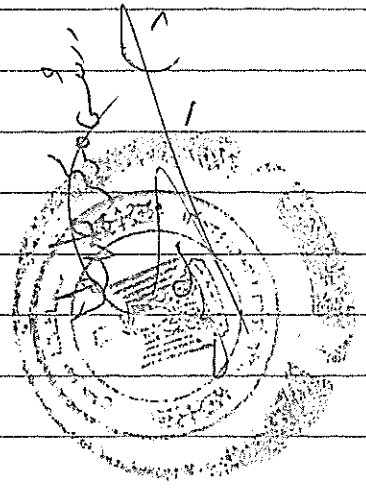
الوظيفة : مدير إدارة التسميد

التوقيع : [Signature]

الموقع
م. س. س. س. س.

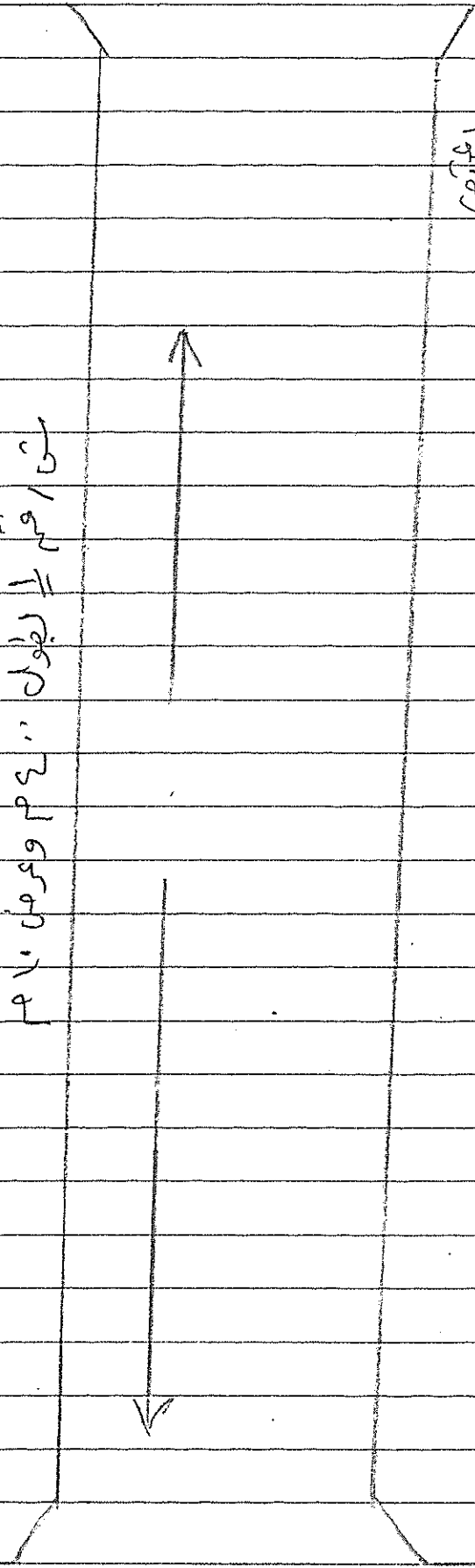
[Signature]
١٤/٤/٢٠٠٤
م. س. س. س. س.

مدير الطرقة



مدير الطرقة
~~مدير الطرقة~~

المجلس
القطري



مدير الطرقة

الوزارة
مدير الطرقة
مدير الطرقة

مدير الطرقة
مدير الطرقة
مدير الطرقة

تقرير معاينة مشروع ودراسة بيئية
العنوان : شارع امتداد سوريا - متفرع من ش احمد عنبر طهطا
بشان نشاط : اعادة رصف طريق شارع امتداد سوريا بطول ٥٠٠ م و عرض ١٠ م
وصف المشروع :

انها طريق حيوي و وسط المدينة يخدم اهالى طهطا و يقع على جانبيه عمارات سكنيه و
يعتبر من الطرق الحيوية فى المدينة طهطا

المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) : : ٥٠٠ م طول و ١٠ م عرض
وصف عام لمنطقة المشروع :-

منطقة سكنيه حيوية و يخدم اهالى مدينة طهطا و ش لطيف باشا و احمد عنبر
مكونات المشروع :

- معدات للخلط و الرصف (لودر - جيرادر - سيارة رش مياه - قلابات لحمل التراب و تنظيف و
فتح الطريق - رمى تربة زلطية - هراس دمج - تربة - هراس اسفلت)
- مواد الرصف (تربة زلطية - رش مياه - صنفرة - دمك الارض - مادة لازقة - طبقة اسفلت
من مازوت - قطران - زفت)
- مصدات و لافتات للتنويه بموقع العمل

الخامات المستعملة .. مواد مستخدمه فى عملية الرصف من (زفت - مازوت - زلط - قطران)

الطاقة الانتاجية : اسفلت يستخدم فى عمليات الرصف
الوقود المستخدم : السولار

المخلفات الناتجة عن المشروع : عوادم السيارات التى تستخدم الطريق
طرق التخلص من المخلفات :

المتابعة الدورية مع اكمته المرور للتأكد من سلامه موتور السياره و عدم التبخير

بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل : مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات يدوية
و كازالاك و كمادات و مصدات و لافتات للتنويه و التنبيه بمنطقة العمل



مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم
مدير إدارة البيئة
١٢
شوقي عوض هريسي

المختص

١٤٢٥

أ/ على محمد رفاعي

تملاً ببيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ - معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: --- إعادة رصف شارع امتداد سوريا بطول ٥٠٠ م و عرض ١٠ م

٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)
بنية أساسية

٣-١ عنوان المشروع: شارع امتداد سوريا متفرع من شارع احمد عنبر - طهطا

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): مديرية الطرق بسوهاج

٥-١ اسم الشخص المسئول: مديرية الطرق بسوهاج
رقم التليفون: رقم الفاكس:
بريد إلكتروني:

٦-١ الجهة المانحة للترخيص: الحصول على الموافقة البيئية من مكتب جهاز شئون البيئة بسوهاج

٧-١ طبيعة المشروع: جديد توسعات، نوعها:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا
تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: _____

مرفق رقم (١) _____

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: _____

مرفق رقم (٢) _____

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:-----
هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟

نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :-----
مرفق رقم (٣) -----

٢- بيانات المشروع :

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) :----- طول ٥٠٠م و عرض ١٠م-----

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر^٢) :----- طول ٥٠٠م و عرض ١٠م-----

٢-٢ المنتج الأساسي :----- خدمة عامة -----

٣-٢ المنتج الثانوي :----- خدمة عامة -----

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) ----- مرفق رسم كروكي -----

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية :----- وسط الكتلة السكنية -----

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

<input type="checkbox"/> مبنى مستقل	<input type="checkbox"/> يعلوه سكن	<input type="checkbox"/> مدينة
<input type="checkbox"/> قرية	<input type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية	<input type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية
<input type="checkbox"/> منطقة زراعية	<input type="checkbox"/> منطقة صحراوية	<input type="checkbox"/> منطقة صناعية
<input type="checkbox"/> منطقة حرفية	<input type="checkbox"/> منطقة ساحلية	<input type="checkbox"/> محمية طبيعية
<input type="checkbox"/> منطقة أثرية	<input type="checkbox"/> أخرى، اذكرها	

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.
مرفق رقم (٥): منطقة سكنية حيوية بها جميع الخدمات العامة وقريبة من المؤسسات الحكومية-----

٨-٢ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي

شبكة طرق/سكة حديد متوفرة غير متوفرة
مصادر الوقود متوفرة غير متوفرة

٣ - وصف مراحل المشروع :

١-٣ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: - حسب خطة مديرية الطرق بعد الانتهاء من الموافقة البيئية و اعتماد الميزانية اللازمة -
- الجدول الزمني للتنفيذ: - حسب خطة مديرية الطرق -

١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

- ١- يتم تحديد منطقة العمل بمصدات و لافتات للتنبيه على المارة أنها منطقة عمل
- ٢- يتم تحديد موقع للمعدات بعيد عن الطريق العام
- ٣- الالتزام بمواعيد العمل الرسمية و عدم ازعاج المواطنين

- مصادر المياه : عمومي استخداماتها : -صناعي و آدمي معدل الاستهلاك : -متغير
- نوع الوقود : -سولار - مصدر الوقود : -محطات تموين - معدل الاستهلاك : -متغير
- العمالة المتوقعة و أماكن إقامتهم : - سائقى المعدات - و عمال مساعدين - أماكن الاقامة (لا بد من توفير غرفة اقامه مجهزة بالكامل للعمال فى موقع العمل لتوفير الوقت و الجهد)

٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة : - لا توجد - نوعيتها : -
- كميتها : - كيفية التخلص : -

- مخلفات سائلة : - لا توجد - نوعيتها : -

- كميتها : - كيفية التخلص : -

- إنبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): - ١ - عوادم المعدات المستخدمه فى عمليات الرصف -

- ضوضاء - لا توجد

- أخرى

٢-٣ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع : معدات للخلط و الرصف (لودر - جيراندر - سيارة رش مياه - قلابات لحمل التراب و تنظيف و فتح الطريق - رمى تربة زلطية - هراس دمج - تربة - هراس اسفلت) و مصدات و لافتات و مواد الرصف (تربة زلطية - رش مياه - صنفرة - دمك الارض - مادة لازقة - طبقة اسفلت من مازوت - قطران - زفت)
- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): - عمومي

- معدل الاستهلاك (م/يوم): -----متغير-----
- نوع ومصادر الوقود: -----سولار من محطات التموين لتموين معدات الرصف-----
- معدل الاستهلاك: -----متغير حسب استهلاك المعدات-----
- الطاقة المحركة المستخدمة -السولار للمعدات -- مصدرها : -----محطات التموين-----
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتبع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :
- مرفق رقم (٦): - المدخلات : مواد رصف (زفت - مازوت - زلط - قطران) - المخرجات (اسفلت لرصف الطرق)
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :
- عمال رصف و سائقي معدات-----

٣-٢-٢ المخلوقات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: (لا يوجد) م/ساعة
- توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: -----
- برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .
- مرفق رقم (٧) - لا يوجد -----

- المخلوقات السائلة:
- الصرف الصحي : -----لا يوجد-----
- معدل الصرف : () م/يوم
- كيفية التخلص : (شبكة عمومية - بيارات - أخرى....) -----
- في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:
- برجاء إرفاق وصف مكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج من وحدة المعالجة.
- الصرف الصناعي : -----لا يوجد-----
- معدل الصرف : () م/يوم
- التحليل المتوقع للصرف الصناعي : -----

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح -----

□ أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:
برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكيمياويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد
المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة،

مرفق رقم (٨)

• المخلفات الصلبة والخطرة :

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:-- لا توجد مخلفات صلبة ناتجة عن عمليات الرصف ذاته و لكن قد
تنتج مخلفات ناتجة عن المواطنين المستفيدين من الطريق -
طرق النقل والتداول والتخزين : و يتم تجميعها في حاويات البلدية

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): -الوحدة المحلية

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل:----- مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات
يدوية و كازالك و كمادات و مصدات و لافتات للتنوية و التنبية بمنطقة العمل
طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):-----
خوذ و قفازات يدوية و فيستات -----

• أخرى

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحدها التشريعات ورقم المواد.
مرفق رقم (٩) ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديلها بالقانون ٩ لسنة ٢٠٠٩-----

٥- تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية
الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة
المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات
والتسربات.

مرفق رقم (١٠) لا توجد

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

- ٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير :----- الاشتراك مع اكمه المرور على الطرق للكشف عن صحة
جكمانات السيارات و الموتور و عدم وجود ادخنه نتيجة تلف موتور السيارة
- وضع لافتات على الطرق فى المناطق الحيوية المأهولة بالسكان تشير الى عدم استخدام المنبهات الصوتية
٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئى :----- العوامد : عمل اكمه لرصد حالة موتور السيارات
- الضوضاء : وضع لافتات عدم استخدام منبهات السيارات فى

المناطق المأهولة بالسكان

- ٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات و المتطلبات و الترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف
والرصد):

-- التفتيش و المرور و المتابعة المستمر من قبل مسئولى الطرق -----

٦ - المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالى و الذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة و تعليل سبب عدم
الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للمشروع الأسمى (فى حالة التوسعات).	لا يوجد	
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا يوجد	
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا يوجد	
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	مرفق رسم كروكى	
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	مرفق رسم كروكى	
٦	وصف لأنشطة المشروع و مرفق بها الرسوم التوضيحية.	مرفق رسم كروكى	
٧	التحليل المتوقعة للإبعاثات الغازية.	لا يوجد	
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا يوجد	
٩	قائمة القوانين و التشريعات البيئية.	ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديله ق ٩ لسنة ٢٠٠٩	
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	لا يوجد	

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: هديرية الطرم بوجم (مطبخ سبارا)

اسم الشخص المسئول: هديرية الطرم بوجم (مطبخ سبارا)

التليفون/فاكس والعنوان:

التاريخ:

٢٠٠٤ / ١ / ٤

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

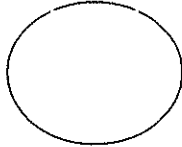
عتماد الجهة الإدارية:

الاسم: هديرية الطرم بوجم

الوظيفة: مديرة إدارة البيئية

التوقيع: هديرية الطرم بوجم

شعار الجمهورية



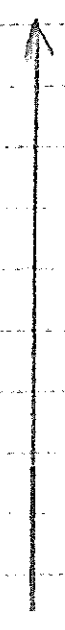
يعتد رئيساً للمركز
٢٠٠٤ - ١ - ٤
هديرية الطرم بوجم

المستلم
٢٠٠٤ / ١ / ٤

المعهد العالي للتربية
بمصر، القاهرة، ١٩٥٠

رسم كروتكي للطرقة التي سوف يتبعها
١٩٥٠ - ١٩٥١ - ١٩٥٢ - ١٩٥٣ - ١٩٥٤ - ١٩٥٥

بني امتداد سور باب الجول، ١٩٥٤ وعرضه ١٠ م



المهندس
إفندي

مدير الطرقة

١٩٥٤



١٩٥٤

بني الطرقة التي

تقرير معاينة مشروع ودراسة بيئية

العنوان : شارع ١٠ - متفرع من ش صلاح سالم طهطا
بشان نشاط : اعادة رصف طريق شارع ١٠ بطول ٥٠٠م و عرض ١٠م
وصف المشروع :

انها طريق حيوي و وسط المدينة يخدم اهالى طهطا و يقع على جانبيه عمارات سكنيه و
يعتبر من الطرق الحيوية فى المدينة طهطا

المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) : : ٥٠٠م طول و ١٠م عرض
وصف عام لمنطقة المشروع:-

منطقة سكنيه حيوية و يخدم اهالى مدينة طهطا و ش صلاح سالم و احمد عنبر
مكونات المشروع:

- معدات للخلط و الرصف (لودر - جيراندر - سيارة رش مياه - قلابات لحمل التراب و تنظيف و فتح الطريق - رمى تربة زلطية - هراس دمج - تربة - هراس اسفلت)
- مواد الرصف (تربة زلطية - رش مياه - صنفرة - دمك الارض - مادة لازقة - طبقة اسفلت من مازوت - قطران - زفت)
- مصدات و لافتات للتنويه بموقع العمل

الخامات المستعملة .. مواد مستخدمه فى عملية الرصف من (زفت - مازوت - زلط - قطران)

الطاقة الانتاجية : اسفلت يستخدم فى عمليات الرصف
الوقود المستخدم : السولار

المخلفات الناتجة عن المشروع : عوادم السيارات التى تستخدم الطريق
طرق التخلص من المخلفات :

المتابعة الدورية مع اكمته المرور للتأكد من سلامه موتور السياره و عدم التبخير

بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات يدوية
و كازالاك و كمادات و مصدات و لافتات للتنويه و التنبية بمنطقة العمل

مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم
مدير إدارة البيئة
رئيس مركز ومدينة طهطا
أ/ على محمد رفاعى

المختص

٢٠٢٠/٠٣/٢٤

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ - معلومات عامة

١-١ اسم المشروع : شارع ١٠ - متفرع من ش صلاح سالم طهطا

٢-١ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)
بنية أساسية

٣-١ عنوان المشروع : إعادة رصف طريق شارع ١٠ بطول ٥٠٠م و عرض ١٠م

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): مديرية الطرق بسوهاج

٥-١ اسم الشخص المسئول : مديرية الطرق بسوهاج

رقم التليفون : رقم الفاكس :

بريد إلكتروني :

٦-١ الجهة المانحة للترخيص : الحصول على الموافقة البيئية من مكتب جهاز شئون البيئة بسوهاج

٧-١ طبيعة المشروع: جديد توسعات، نوعها

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :

مرفق رقم (١)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:-----

• هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :-----

مرفق رقم (٣)-----

٢ - بيانات المشروع :

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) :----- طول ٥٠٠م و عرض ١٠م-----

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر^٢) :----- طول ٥٠٠م و عرض ١٠م-----

٢-٢ المنتج الأساسي :-----خدمه عامة-----

٣-٢ المنتج الثانوي :-----خدمة عامة-----

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤)-----مرفق رسم كروكي-----

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية :-----وسط الكتلة السكنية-----

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

<input type="checkbox"/> مبنى مستقل	<input type="checkbox"/> يعلوه سكن	<input type="checkbox"/> مدينة
<input type="checkbox"/> قرية	<input type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية	<input type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية
<input type="checkbox"/> منطقة زراعية	<input type="checkbox"/> منطقة صحراوية	<input type="checkbox"/> منطقة صناعية
<input type="checkbox"/> منطقة حرفية	<input type="checkbox"/> منطقة ساحلية	<input type="checkbox"/> محمية طبيعية
<input type="checkbox"/> منطقة أثرية	<input type="checkbox"/> أخرى، اذكرها	

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقه المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية و البيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥):-----منطقة سكنية حيوية بها جميع الخدمات العامة و قريبة من المؤسسات الحكومية

٨-٢ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة	

غير متوفرة

متوفرة

سكة صرف أسكده حديد

غير متوفرة

متوفرة

مصنوع بوقود

٣- وصف مراحل المشروع :

- ١-٣ مرحلة الإنشاء:
 - ١- تاريخ الإنشاء: - حسب خطة مديرية الطرق بعد الانتهاء من الموافقة البيئية و اعتماد الميزانية اللازمة
 - ٢- الجدول الزمني للتنفيذ: ----- حسب خطة مديرية الطرق
 - ٣- وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:
 - ١- يتم تحديد منطقة العمل بمصدات و لافتات للتنبيه على المارة انها منطقة عمل
 - ٢- يتم تحديد موقع للمعدات بعيد عن الطريق العام --
 - ٣- الالتزام بمواعيد العمل الرسمية و عدم ازعاج المواطنين
 - ٤- مصدر المياه : عمومي استخداماتها :- صناعي و آدمي معدل الاستهلاك مسفر
 - ٥- نوع الوقود :- سولار - مصدر الوقود :- محطات تموين - معدل الاستهلاك مسفر
 - ٦- اعمالة المتوقعة واماكن اقامتهم :- سائقى المعدات - و عمال مساعدين - مآكن الاقامة الايام
 - ٧- توفير غرفة اقامه مجهزة بالكامل للعمال فى موقع العمل لتوفير الوقت و الجهد
 - ٨- المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:
 - ١- مخلفات صلبة :- لا توجد - - - - - عكسها :-
 - ٢- مخلفات سائلة :- لا توجد - - - - - كيفية التخلص
 - ٣- مخلفات صلبة :- لا توجد - - - - - عكسها :-
 - ٤- مخلفات سائلة :- لا توجد - - - - - كيفية التخلص
 - ٩- ابعثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): - عوادم المعدات المستخدمة فى عمليات الترميم
 - ١٠- ضوضاء :- لا توجد - - - - -
 - ١١- اضرار بيئية :- لا توجد - - - - -
 - ١٢- اضرار صحية :- لا توجد - - - - -

٤- مرحلة التشغيل

- ١- وصف تفصيلي مرحلة التشغيل إنرفق أشكال او رسومات :-
 - ١- المكونات الرئيسية للمشروع : معدات للخلط و الرصف (لودر - جبرادر - سياره رش مياه
 - ٢- قلابات لحمل التراب و تنظيف و فتح الطريق - رمى تربة زلطية - هراس دمج - تربة - خر
 - ٣- اسفلت (و مصدات و لافتات و مواد الرصف) تربة زلطية - رش مياه - صفر - صب الاسفلت
 - ٤- مادة لازقة - طبقة اسفلت من مازوت - قطران - زفت
- ٢- مصدر المياه : عمومي اعمالة مستخدمات مسفر

- معدل الاستهلاك (م/٣ يوم): ----- متغير
- نوع ومصادر الوقود: ----- سولار من محطات التموين لتموين معدات الرصف
- معدل الاستهلاك: ----- متغير حسب استهلاك المعدات
- الطاقة المحركة المستخدمة - السولار للمعدات -- مصدرها : ----- محطات التموين
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :
- مرفق رقم (٦): - المدخلات : مواد رصف (زفت - مازوت - زلط - قطران) - المخرجات (اسفلت لرصف الطرق)
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :
- عمال رصف و سائقي معدات -----

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: (لا يوجد) م/٣ ساعة

توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: -----

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .

مرفق رقم (٧) - لا يوجد -----

- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي : ----- لا يوجد -----

معدل الصرف : () م/٣ يوم

كيفية التخلص : (شبكة عمومية - بيارات - أخرى...) -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي : ----- لا يوجد -----

معدل الصرف : () م/٣ يوم

التحليل المتوقع للصراف الصناعي :

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح -----

□ أخرى -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:
برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد
المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.
مرفق رقم (٨) -----

• المخلفات الصلبة والخطرة :
أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:-- لا توجد مخلفات صلبة ناتجة عن عمليات الصرف ذاته و لكن قد
تنتج مخلفات ناتجة عن المواطنين المستفيدين من الطريق -
طرق النقل والتداول والتخزين : ----- و يتم تجميعها في حاويات البلدية -----
طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى) : ----- الوحدة المحلية -----

• بيئة العمل
مؤشرات بيئة العمل: ----- مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات
يدوية و كازالك و كمادات و مصدات و لافتات للتنوية و التنبيه بمنطقة العمل
طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----
خوذ و قفازات يدوية و فيستات -----
• أخرى -----

٤ - القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحدها التشريعات ورقم المواد.
مرفق رقم (٩) ----- ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديلها بالقانون ٩ لسنة ٢٠٠٩ -----

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية
الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة
المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال الأوقات و ارض مثل الانسكابات
والنسربات.

مرفق رقم (١٠) ----- لا توجد -----

٦ - خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

- ٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير: ---- الاشتراك مع اكمنه المرور على الطرق للكشف عن صحة جكمانات السيارات و الموتور و عدم وجود ادخنه نتيجة تلف موتور السيارة
- وضع لافتات على الطرق فى المناطق الحيويه المأهولة بالسكان تشير الى عدم استخدام المنبهات الصوتية
- ٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئى : ---- العوادم : عمل اكمنه لرصد حالة موتور السيارات
- الضوضاء : وضع لافتات عدم استخدام منبهات السيارات فى

المناطق المأهولة بالسكان

٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

--- التفتيش و المرور و المتابعة المستمر من قبل مسئولى الطرق -----

٦ - المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالى والذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للمشروع الأسمى (فى حالة التوسعات).	لا يوجد	
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا يوجد	
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا يوجد	
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	مرفق رسم كروكى	
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	مرفق رسم كروكى	
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	مرفق رسم كروكى	
٧	التحليل المتوقع للإبعاثات الغازية.	لا يوجد	
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا يوجد	
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديله ق ٩ لسنة ٢٠٠٩	
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	لا يوجد	

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: هيريد الطرمير جح (مض استمار ٣١)
اسم الشخص المسئول: هيريد الطرمير جح (مض استمار ٣١)
التليفون/فاكس والعنوان: _____
التاريخ: ١١/٤ ٢٠٠١

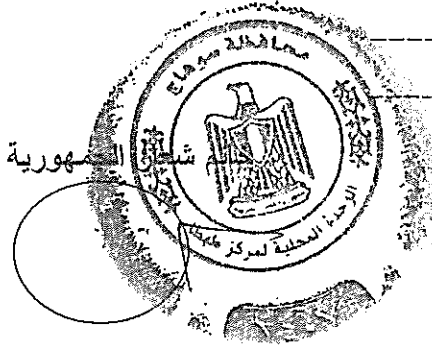
بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

عنوان الجهة الإدارية:

الاسم: _____

الوظيفة: _____

التوقيع: _____



١٢
بعضر رشيد المرزوق
١٢
١٢
١٢

المصلحة
٢٠٠١/٤

مركز الدراسات والبحوث
الطبية والبيئية

لقد تم بحمد الله المركز ودراسة
مركز الطرق والبيئية

مركز الدراسات والبحوث للطرق
البيئية والبيئية
٢٠١٩ - ٢٠٢٠

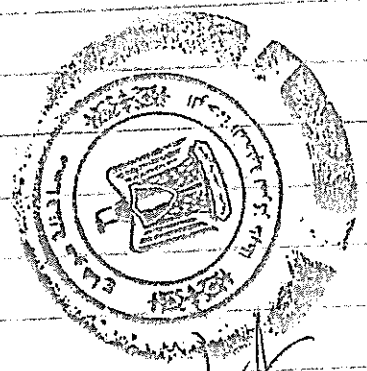
مركز الدراسات والبحوث للطرق
البيئية والبيئية



التفصيل

مركز الطرق

مركز الطرق
البيئية والبيئية



مركز الطرق
البيئية والبيئية

مركز الدراسات والبحوث
الطبية والبيئية