

محافظة سوهاج

الوحدة المحلية لمركز ومدينة جوهينة

إدارة شئون البيئة

تقرير مخالفة

التاريخ: ٢٠١٩ / ٩ / ٢٢ الموافق

قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالمركز لمخالفات طلب الترخيص المقدم من

السواطن / م. نزيح الطرم بالعنوان: جوهينة - سوهاج

بشأن نشاط / حفر بئر عميق بعمق ١٠٠ متر من عمق البئر (قائم ويعمل) - جديد - تجديد
(تعديل) حيث تم حفر البئر بطول ٥٠ متر

نوع التعديل إن وجد /

وبمراقبة الموقع على الطبيعة تلاحظ لنا الآتي:

١- الحدود:

الحد الجنوبي / شارع محمد سعيد
الحد الشمالي / شارع الملقه جوهينة
الحد الشرقي / شارع / / / /

٢- وصفنا عام للمنطقة المشروعة:

داخل الكتلة السكنية أو خارجة واليها عنها بالمتر والاتجاه:

الحد الجنوبي / شارع محمد سعيد / ٥٠ متر / / / /

الحد الشمالي / / / / / / / / / /

الحد الشرقي / / / / / / / / / /

الحد الغربي / / / / / / / / / /

تاريخ إنشاء المشروع: / / / / / / / / / /

٣- وصف المشروع:

هل هو قائم بالفعل أم لا

م. نزيح الطرم

٢٢ / ٩ / ٢٠١٩

م. نزيح الطرم



Handwritten signatures and dates, including '٢٠١٩' and '٢٢ / ٩ / ٢٠١٩'.

مكوناته : التراب - الحصى - الرمل - الكافور - زيت النعنع - الكافور - الكافور
 الكافور - الكافور - الكافور - الكافور - الكافور - الكافور - الكافور - الكافور - الكافور - الكافور

الخصائص المستخدمة : **سحر الحرام - سيوف - اسفلت**

الطاقة الإنتاجية :

الوقود المستخدم : **سولار**

مجموعة القوة المحركة ان وجدت ماكينات :

وع المخططات الناتجة عن المشروع (صلبة - سائلة - غازية) وان كانت غازات و البخار :

بما في ذلك : **سحر الحرام - سيوف - اسفلت**

يوجد مدخنة او فلاتر او شفاطات ام لا : **سحر الحرام - سيوف - اسفلت**

طريقة المعالجة و طرق التخلص من مخلفات المشروع :

بما في ذلك : **سحر الحرام - سيوف - اسفلت**

التخلص من النفايات ان وجدت : **سحر الحرام - سيوف - اسفلت**

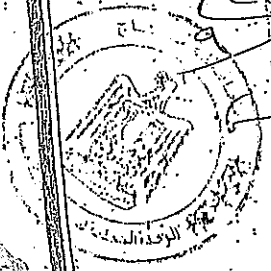
مرسل برحاء العلم و اتخاذ القرار

رئيس مركز و مدينة جهته

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)



(Handwritten signature)

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة ويخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات علي أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمرجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

1- معلومات عامة

1-1 اسم المشروع: مركز تجاري في حي النور

الحي: الحي ٥٥٠

2-1 نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

3-1 عنوان المشروع: مركز تجاري في حي النور

4-1 اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): مركز تجاري

5-1 اسم الشخص المسئول: أحمد محمد

رقم التليفون: ١٢٤٤٢٦٢٢٤٤ رقم الفاكس: ٩٢٤٤٤٤٤٤
بريد إلكتروني:

6-1 الجهة المانحة للترخيص: مركز تجاري

7-1 طبيعة المشروع: تجاري
إذا كانت طبيعة المشروع توسعات: توسعات، أو غيرها

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا
تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢) هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى...). نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:

لا نعم

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (٣)

٢ - بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢): ٣٥٠٠ لحوال ٥٠٠٠ متر^٢ ٢٥٠٠ متر^٢

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر^٢): ٢٥٠٠ متر^٢

٢-٢ المنتج الأساسي: رمل

٣-٢ المنتج الثانوي:

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها انحصاء الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) موقع الجبل كمرئى من الموقع

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: المحضر داخل الكتلة السكنية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> مبنى مستقل | <input type="checkbox"/> يحلوه سكن | <input type="checkbox"/> مدينة |
| <input checked="" type="checkbox"/> قرية | <input checked="" type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية | <input type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية |
| <input checked="" type="checkbox"/> منطقة زراعية | <input type="checkbox"/> منطقة صحراوية | <input type="checkbox"/> منطقة صناعية |
| <input type="checkbox"/> منطقة حرقية | <input type="checkbox"/> منطقة ساحلية | <input type="checkbox"/> محمية طبيعية |
| <input type="checkbox"/> منطقة أثرية | <input type="checkbox"/> أخرى، اذكرها | |

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية

مرفق رقم (٥): الموقع يقع بمنطقة سكنية داخل الكتلة السكنية

٨-٢ البنية الأساسية:

- | | | |
|--|-------------------------------------|---------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> متوفرة | <input type="checkbox"/> غير متوفرة | شبكة المياه |
| <input checked="" type="checkbox"/> متوفرة | <input type="checkbox"/> غير متوفرة | شبكة الكهرباء |
| <input checked="" type="checkbox"/> متوفرة | <input type="checkbox"/> غير متوفرة | شبكة صرف صحي |

غير متوفرة

متوفرة

شبكة طرق/سكة حديد

غير متوفرة

متوفرة

مصادر الوقود

٣- وصف مراحل المشروع :

١-٢ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: بعد اكتمال الأعمال المدنية
- الجدول الزمني للتنفيذ:

١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم الحفر والردم في الموقع المرعي ثم يتم إنشاء البنية التحتية بالترتيب ثم يتم رفع الأرضيات وتثبيت الالات والادوات الخاصة بموقع المشروع.

- مصادر المياه: حربط - استخداماتها: شبكة المياه - معدل الاستهلاك:
- نوع الوقود: - مصدر الوقود: - معدل الاستهلاك:
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: العمال من المنطقة المحيطة بموقع المشروع ولا يوجد عمال خارجيون

٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: مخلفات البناء والخرق - نوعيتها: سلفات سميكية من البنية التحتية - كميتها: قليل - كيفية التخلص: يتم نقلها لموقع
- مخلفات سائلة: لا يوجد - نوعيتها: - كيفية التخلص:

- إنبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): الانبعاثات الناتجة عن عمل عمال الموقع - كميتها: - كيفية التخلص:
- ضوضاء: الضوضاء الناتجة عن عمل المعدات والمركبات في موقع المشروع - كيفية التخلص:
- أخرى:

٢-٣ مرحلة التشغيل:

١-٢-٣ وصف، تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع: محطة معالجة مياه عذبة، شبكة توزيع المياه، شبكة الصرف الصحي، شبكة الغاز
- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...):
- معدل الاستهلاك (م^٣/يوم):
- نوع ومصادر الوقود:
- معدل الاستهلاك:

الطاقة المحركة المستخدمة مصدرها :

أرفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة

وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :

مرفق رقم (٦): الشرح التفصيلي لمكونات المشروع

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :

المعاملات المتوقعة للمشروع والعمالة المتوقعة للمشروع

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

• ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م^٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة:

لا يوجد

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .

لا يوجد

• المخلفات السائلة:

الصرف الصحي:

معدل الصرف: () م^٣/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارات - أخرى...)

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

لا يوجد

معدل الصرف: () م^٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي:

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكميات المواد المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

٢-٦ وصف برنامج الرصد البيئي: الغرض من هذا البرنامج هو مراقبة جودة المياه في البحيرة من خلال
البيانات التي تم جمعها من خلال محطات المراقبة المنتشرة في البحيرة على مدار السنة
وإعداد تقارير دورية عنها.

٣-٦ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف

والرصد):

يتمتع البرنامج بالاعتماد على كادر من الكوادر الفنية المتخصصة
في مجال مراقبة جودة المياه وإعداد التقارير عنها.

٦ - المرفقات

يرجع استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	مرفق	
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	مرفق	
٦	وصف، لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	مرفق	
٧	التحليل المتوقع للإبعاثات الغازية.	لا	
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	مرفق	
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	مرفق	

تقرير معانية

انه في يوم الاربع الموافق ١٧ / ١١ / ٢٠١٩

قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالمركز لمعانية طلب الترخيص المقدم من

المواطن / السيد محمد حسن / بالعنوان شارع هدية بحرية سوهاج

بشأن نشاط / استيراد مطابخ مطبوخة (قائم ويعمل - جديد - تجديد

تعديل) بالمركز المحلي للخدمات

نوع التعديل إن وجد /

وبمعابنة الموقع على الطبيعة تلاحظ لنا الاتي :

١- الحدود :

- الحد البحري / ١٠٠ م مقاد محمية شمال للحد القبلي / ١٠٠ م مقاد الملك دولة
- الحد الغربي / شارع هدية بحرية / الحد الشرقي / ١٠٠ م مقاد الملك دولة

٢- وصف عام لمنطقة المشروع :

داخل الكتلة السكنية أو خارجة والبعد عنها بالمتر والاتجاه :

ط. ٨٠ م كتلة السكنية

البعد عن المجارى المائية : ١٠٠ م بحريه مع ١٠٠ م ممر

هل يوجد زراعات : ١٠٠ م ممر مع ١٠٠ م ممر


هل يعطوه سكن أو مباني : لا

تاريخ إنشاء المشروع : ٢٠١٩ / ٢٠٢٠ ع ٢

٣- وصف المشروع :

هل هو قائم بالفعل أم لا : لا / غير قائم / لا يوجد

بإذن مدير الوحدة المحلية لمركز ومدينة سوهاج
 مدير إدارة شئون البيئة
 ١٧ / ١١ / ٢٠١٩
 شارع هدية بحرية



بإذن مدير الوحدة المحلية لمركز ومدينة سوهاج
 مدير إدارة شئون البيئة
 ١٧ / ١١ / ٢٠١٩

مكوناته : يتم إنتاج دودج في وحدة واحدة في مدينة جيهنة
الكفاء من الكمية الإنتاجية 19/09/2019

الخامات المستخدمة : خامات محلية ودولية
الطاقة الانتاجية : -

الوقود المستخدم : سولار

مجموعة القوة المحركة ان وجدت ماكينات :

نوع المخلفات الناتجة عن المشروع (صلبة - سائلة - غازية) و ان كانت غازات و ابخره :

تتمثل في حطب الخشب و ريشة الطيور و بقايا اللحم و العظام و
الفضلات البشرية

هل يوجد مدخنة أو فلاتر أو شفاطات أم لا : لا يوجد

الوحدة المعالجة و طرق التخلص من مخلفات المشروع :

يتم نقل المخلفات إلى وحدة معالجة الحمأة الكبريتية

كيفية التخلص من الضوضاء ان وجدت : الضوضاء لا تتعدى الحدود المسموحة

مرسل برجاء العلم و اتخاذ اللازم

رئيس مركز و مدينة جيهنة

قسم البيئة

17/09/2019
مدير المصنع



17/09/2019
مدير قسم البيئة

تملاً بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة ويخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (ب)
Environmental Impact Assessment - Form (B)

1- معلومات عامة
1-1 اسم المشروع: إستراتيجية تطوير قطاع سياحة سياحة

2-1 نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

3-1 عنوان المشروع: شارع كوكب الشرق - القاهرة

4-1 اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): م. كوكب الشرق

5-1 اسم الشخص المسئول: م. كوكب الشرق

رقم التليفون: ٧٩٦٤٦٤٤٤ رقم الفاكس:

بريد الإلكتروني:

القائم بإعداد النموذج: م. كوكب الشرق

رقم التليفون: ٧٩٦٤٦٤٤٤ رقم الفاكس:

بريد الإلكتروني:

6-1 الجهة المانحة للترخيص:

7-1 طبيعة المشروع: جديد توسعة أو غيرها

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (1)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

٨-١ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحى، أخرى). نعم لا

فى حالة الإجابة بنعم، أذكر اسم هذه التنمية:

• هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئى لهذه التنمية؟ نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :

مرفق رقم (٣)

٢- بيانات المشروع :

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) : ١٠٠٠٠ متر^٢

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر^٢) : ١٠٠٠ متر^٢

٢-٢ المنتج الأساسى :

٣-٢ المنتج الثانوى :

٤-٢ مكان وموقع المشروع :

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضى، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) مرفق رقم (٤)

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : ١٠٠٠ متر

٦-٢ طبيعة المنطقة التى يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

<input checked="" type="checkbox"/> مدينة	<input type="checkbox"/> يعلوه سكن	<input type="checkbox"/> مبنى مستقل
<input checked="" type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية	<input type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية	<input type="checkbox"/> قرية
<input type="checkbox"/> منطقة صناعية	<input type="checkbox"/> منطقة صحراوية	<input checked="" type="checkbox"/> منطقة زراعية
<input type="checkbox"/> محمية طبيعية	<input type="checkbox"/> منطقة ساحلية	<input type="checkbox"/> منطقة حرفية
	<input type="checkbox"/> أخرى، اذكرها	<input type="checkbox"/> منطقة أثرية

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع.

مرفق رقم (٥)

٨-٢ البنية الأساسية:

غير متوفرة.

متوفرة

شبكة المياه

- متوفرة شبكة الكهرباء
- متوفرة شبكة صرف صحي
- متوفرة شبكة طرق/سكة حديد
- متوفرة مصادر الوقود
- غير متوفرة
- غير متوفرة
- غير متوفرة
- غير متوفرة

٢-٩ البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

١- الموقع المقترح يتوافق مع خطط التنمية الحضرية للمدينة ولا يتعارض مع خطط التنمية الزراعية والريفية. كما أن الموقع لا يتعارض مع خطط التنمية السياحية في المنطقة.

٣- وصف مراحل المشروع:

٣ ١ مرحلة الإنشاء.

- تاريخ الإنشاء: لبدء أعمال البناء والتشييد.
- الجدول الزمني للتنفيذ:

٣-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

١- إعداد الموقع وإزالة الحشيش والنباتات الموجودة. ٢- حفر الأساسات وتأسيس الجدران الخارجية.

- مصادر المياه: تم توفير المياه من شبكة المياه البلدية.
- نوع الوقود: سولار - مصدر الوقود: شركة الكهرباء.
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: الأيدي العاملة من القرى المحيطة بالموقع.

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: يتم التخلص منها في حاويات خاصة.
- كميتها: حوالي ١٠٠ طن سنوياً.
- مخلفات سائلة: يتم التخلص منها في شبكة الصرف الصحي.
- كميتها: حوالي ١٠٠ م³ سنوياً.

- انبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): يتم التخلص منها باستخدام أجهزة تنقية الهواء.
- ضوضاء: يتم التخلص منها باستخدام حواجز صوتية.
- أخرى:

٣-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):
المكونات الرئيسية للمشروع : ~~مرفق رقم (٦) : مرفق رقم (٦) : مرفق رقم (٦) : مرفق رقم (٦) :~~

- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...): ~~عمومية~~
- معدل الاستهلاك (م/٣ يوم): ~~م~~
- نوع ومصادر الوقود: ~~عمومية~~
- معدل الاستهلاك: ~~م~~
- الطاقة المحركة المستخدمة ----- مصدرها : ~~م~~
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :
مرفق رقم (٦) : ~~مرفق رقم (٦) : مرفق رقم (٦) : مرفق رقم (٦) :~~

البيانات المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ
~~مرفق رقم (٦) : مرفق رقم (٦) : مرفق رقم (٦) : مرفق رقم (٦) :~~

~~مرفق رقم (٦) : مرفق رقم (٦) : مرفق رقم (٦) : مرفق رقم (٦) :~~

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم : ~~المعالجة يتم في القرية مرفق رقم (٦) : مرفق رقم (٦) :~~

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: ~~مرفق رقم (٦) : مرفق رقم (٦) :~~
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م/٣ ساعة
- توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: ~~مرفق رقم (٦) : مرفق رقم (٦) :~~

در جاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات، الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .
مرفق رقم (٧) : ~~مرفق رقم (٧) : مرفق رقم (٧) :~~

- المخلفات السائلة: ~~مرفق رقم (٦) : مرفق رقم (٦) :~~
- الصرف الصحي: ~~مرفق رقم (٦) : مرفق رقم (٦) :~~
- معدل الصرف: () م/٣ يوم
- كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارات - أخرى....) ~~مرفق رقم (٦) : مرفق رقم (٦) :~~

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي : للبيع

معدل الصرف : () م³/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي :

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) للبيع

• المخلفات الصلبة والخطرة :

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: الإسفلت، ريشم، مغزل، أكواب، العربة، مخلفات

طرق النقل، والتداول، والتخزين : يتم معكلمها في العربة ثم رفعها في الكارول

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): مغزل (الكارول)

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: حاجب للدينا، نكاح، قناع، حذاء، ملابس، إضاءة، لاسو، حبل

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): يتم ارتداء ملابس الحماية، قناع، حذاء، لاسو، حبل

• أخرى

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩) مادة ١٩٩ من قانون المياه رقم ١٩٩٠

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعه المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيون، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ).

مرفق رقم (١٠) لائحة بيئية رقم ١٩٩٠

٦ - خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

٤-١ ملخص التأثيرات البيئية: ملخص التأثيرات البيئية للمشروع

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير: وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي: وصف برنامج الرصد البيئي

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

وصف المتطلبات المؤسسية

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	X	
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	X	
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	X	
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	مرفق	
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	مرفق	
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	مرفق	
٧	التحليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	X	
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	X	
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	مرفق	
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	مرفق	

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة

سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: م.م. محمد عبد الله محمد

اسم الشخص المسئول: م.م. محمد عبد الله محمد

التليفون/فاكس والعنوان: م.م. محمد عبد الله محمد

التاريخ: ١٧/١٢/٢٠١٦


بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

عتماد الجهة الإدارية:

الاسم: م.م. محمد عبد الله محمد

الوظيفة: م.م. محمد عبد الله محمد

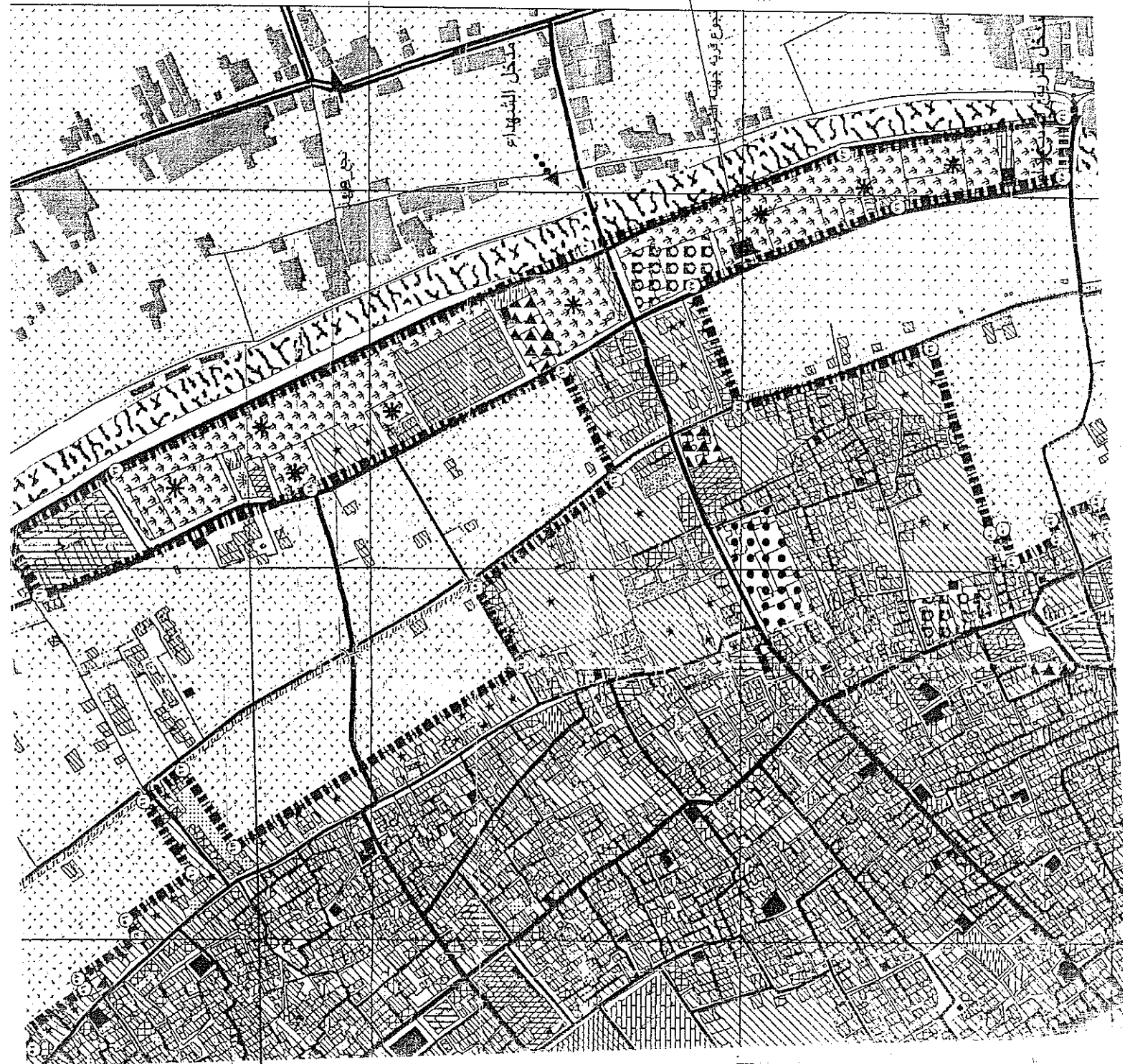
التوقيع: م.م. محمد عبد الله محمد

خاتم شعار 

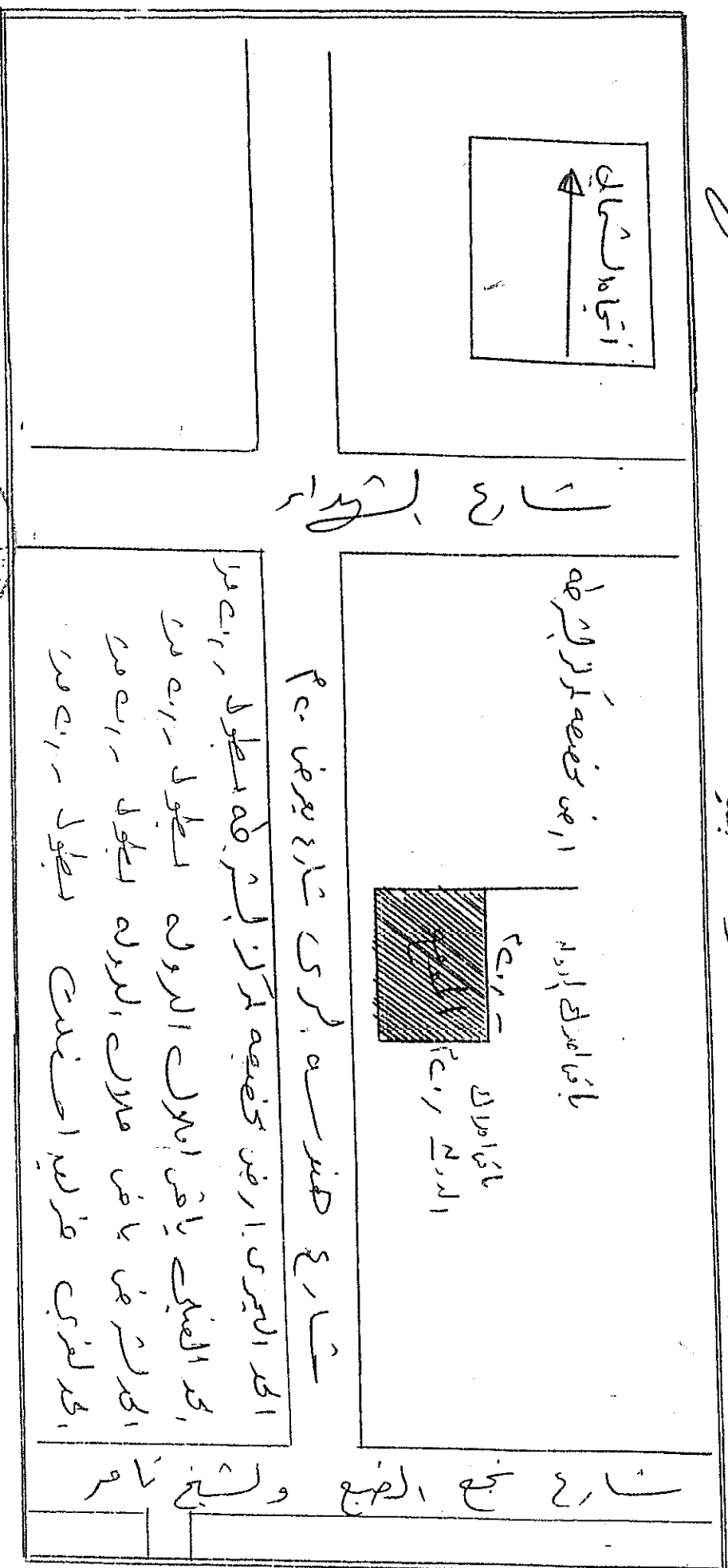
٢٧
١٤
٢٠١٦
١٩
٢٠١٦

المقدم بالعلوم الأخرى هو
صوب وجه المطاف الجليل

المراد



الوصف الملبى لذكر مدينة جرش
 الاطراف الممتدة لاسفل
 رسم كروكي لموقع المارثيمه وهده مطاوع بمران جرشه
 بالزعه الاسودها حنيه



الاسلاك
 جرش

محافظة سوهاج

الوحدة المحلية لمركز و مدينة جهينة

وحدة شئون البيئة

السيد اللواء وكيل أول الوزارة/ سكرتير عام مساعد محافظة سوهاج (ادارة شئون البيئة)

تحية طيبة ،،،،،،،، وبعد

نتشرف بان نرفق طيه الأوراق الخاصة بمشروعات الخطة الاستثمارية لعام ٢٠٢٠/٢٠١٩ لمركز و مدينة جهينة – سوهاج ، و ذلك للحصول على الموافقة البيئية على هذه المشروعات و بيانها كالاتى .:

١- رصف طريق نجع الخضرة من طريق عنييس الملقاة حتى نجع الخضرة البحرى بطول ٥٠٠ متر .

٢ -إعادة رصف طريق نزة الحاجر بقرية عنييس من شارع ابو درب حتى البنزينة بطول ٢ كيلومتر .

٣-إعادة رصف طريق الطليحات نزلة على بطول ١٠ كيلومتر .

٤ -إعادة رصف طريق عبد الرسول الطليحات بطول ١٣ كيلومتر.

٥ -إنشاء سوق حضرى لمدينة جهينة .

و الأوراق المرفقة هى :

تقرير معاينة – نموذج تقييم بيئي (أ) ، (ب) – الرسومات الهندسية للمشروعات .
الرجاء من سيادتكم التكرم بمراجعة الأوراق الخاصة بالمشروع واتخاذ اللازم للحصول على الموافقة البيئية على هذه المشروعات .

و تفضلوا سيادتكم بقول فائق الاحترام

رئيس مركز و مدينة جهينة

٢١٩
٩٤٣

مدير عام /

ممدوح احمد عباس

شئون البيئة - سوهاج

٢١٩
٩٤٣

٩٤٣

١٩١١/٩١٤٤

١٩١١/٩١٤٤

الوجهه اطلاله لمرکز و مدينة اللها

عسى الطرق

اصف مدخل الشرف - سيد شرف لعل - ٥ - مد - برب

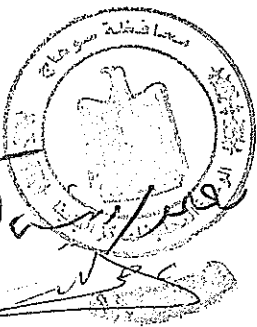
الحد ليري مدققه كليه

الحد لرقه زرك و منازل

كليه امراء باقى اللقب

الغوى منازل

الحد لرقه زرك و منازل



الحد لرقه زرك و منازل

الحد لرقه زرك و منازل

الحد لرقه زرك و منازل

١٠. احمد ليري عبد الله

١١. محمد ليري عبد الله

١٢. محمد ليري عبد الله

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ - معلومات عامة

- ١-١ اسم المشروع: وجبة منزل لسبخ صيد الشرفى بطول ٥٠٠ م
- ٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية . صناعي . زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...) بنية أساسية
- ٣-١ عنوان المشروع: العصره المحلة لمرسى رأس
- ٤-١ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى ...) : مديرية الطرق والنقل موهج
- ٥-١ اسم الشخص المسئول: العصره المحلة لمركز مدينة المنيا
- رقم التليفون: ٤٨ - ٣١٦ رقم الفاكس: ٤٨ - ٨٣٩
- بريد إلكتروني:
- القوائم بإعداد النموذج: العصره المحلة لمركز مدينة المنيا - إدارة شئون البيئة
- رقم التليفون: ٤٨ - ٣١٦ رقم الفاكس: ٤٨ - ٨٣٩
- بريد إلكتروني:
- ٦-١ الجهة المانحة للترخيص: مديرية الطرق والنقل موهج
- ٧-١ طبيعة المشروع: جديد توسعات، نوعها -----

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) لم تسبق الحصول على الموافقة السابقة

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢) لم تسبق الحصول على ترخيص سابق

٨-١ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: ----- لا يوجد
هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا (لا يوجد)
تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ----- لا يوجد
مرفق رقم (٣) ----- لا يوجد

٢. بيانات المشروع:

- ١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢): ٣٥٠٠
المساحة الكلية للمباني المشروع (متر^٢): لا يوجد مباني بالمشروع
٢-٢ المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظرا لتهاك الطبقة السطحية
٣-٢ المنتج الثانوي: ----- لا يوجد
٤-٢ مكان وموقع المشروع:
يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤) المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

- ومرفق طيه رسم كروركي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة
٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية
٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

- مبنى مستقل يعلوه سكن مدينة
 قرية داخل الكتلة السكنية خارج الكتلة السكنية
 منطقة زراعية منطقة صحراوية منطقة صناعية
 منطقة حرفية منطقة ساحلية محمية طبيعية
 منطقة أثرية أخرى، اذكرها

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطي عرض ٢٢° و ٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيرا ما تتسبب في سقوط الأمطار"

يمكن تليخيص المناخ في مصر بشكل عام -بما في ذلك منطقة المشروع -على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبيا والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبيا.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلي جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلي جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكهم الشخصي،

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة الكهرباء	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة صرف صحي	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة طرق/سكة حديد	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
مصادر الوقود	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة

٢-٩ البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

٣. وصف مراحل المشروع:

٣-١ مرحلة الإنشاء:

• تاريخ الإنشاء:

• الجدول الزمني للتنفيذ:

٣-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاؤه من أي معوقات ومن ثم يتم أعمال كشط وإزالة الاتربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الاساس بسمك ٢٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق (prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلتية الساخنة

• مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك:

حسب الاستهلاك

• نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

• العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول.

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

• مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: اترية وطين

كميتها: ١٠ طن كيفية التخلص: نقلها المقابل العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

• مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كميتها: لا يوجد - كيفية التخلص: لا يوجد

• انبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت واثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

• ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى أية كتل سكنية قريبة من موقع الإنشاءات

• طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفت غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كامامات وسدادات أذن

• أخرى: لا يوجد

٢-٣ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...): لا يوجد
- معدل الاستهلاك (م^٣/يوم): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
- معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:
مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ
لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م^٣/ساعة
توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد
برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.
مرفق رقم (٧) لا يوجد
- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: () م^٣/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارات - أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: () م/٣ يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفت غازات، الخ):

• أخرى لا يوجد

٤- القوانين والتشريعات السارية

أرفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددتها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها:-

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

منهجية التقييم:-

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقع للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي. تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية:-

- احتمالية الحدوث
- المقياس المكاني
- المقياس الزمني
- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)
- التقييم المتكامل لأثر

أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ الى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٢٥ الى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم - مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠ كم - مساحه التأثير إقليمية.

ج) المقياس الزمني

النقاط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل الى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر
التقييم العام أو مجموع النقاط الكلي للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر.
ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠%.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر		
				قوة الأثر	المقياس الزمني	المقياس المكاني
منخفض الأهمية	١٠-١	١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقع
		٨	١	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى	[2] محدود
أهمية متوسطة	٩-٢٧	٢٧	١	[3] متوسطة	[3] طويل المدى	[3] المنطقة
		٦٤	١	[4] عالية	[4] مستمرة	[4] الاقليم

التأثيرات الإيجابية للمشروع: -

خلال مرحلة الإنشاءات

- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.
 - زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية: -
توفير خدمات النقل والشحن
توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة
توفير المواد المحجربة.
- وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولا بد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي: -
عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع الخ.

خلال مرحلة التشغيل

- خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.
خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.
سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع: -

توضيح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أ- الزلازل: -

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل

ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع :-
التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الإنشاء

أهمية الأثر	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر			وصف التأثيرات المحتملة	الأثر المحتمل	المستقبل
			شدة الأثر	الزمني	المكاني			
منخفض الأهمية	٢	١	٢	١	١	من المتوقع أن تتولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوي للأسفلت القديم كما من المتوقع انبعاث روائح نفاذة نتيجة لاستخدام البيتومين والسولار بالإضافة الى انبعاثات اكاسيد الكريون والنيتروجين من المعدات	تولد انبعاثات الاتربة تولد انبعاثات غازية	جودة الهواء
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الاسفلت الى المجر المائي الذي يمر جزء من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للترع	البيئة المائية
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العمالة والمجتمع المحيط
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
منخفض الأهمية	٤	١	٢	٢	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الاسفلت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	تلوث التربة والمياه الجوفية	جودة التربة والمياه الجوفية
متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الإنشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع الطرق :- معدات الإنشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	التأثير على السلامة والصحة المهنية	عالية الموقع
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	سنتكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة اللازمة لنقل مواد الإنشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الإنشاء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد تتسبب عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافقة البنية التحتية	البنية التحتية	

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -
من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

٤-١ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات التربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

إجراءات التخفيف المقترحة	الأنشطة المتسببة في التأثير	التأثير المحتمل
<ul style="list-style-type: none"> • نقل مخلفات الكشط والتنظيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة بغطاء لمنع تطاير المخلفات • رش التربة الزلطية باستمرار والترطيب بالمياه لمنع الانبعاثات الترابية • التخلص من المخلفات في المواقع المرخصة من مجلس المدينة. • استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها. • التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون دافع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل 	<ul style="list-style-type: none"> • أعمال كشط التربة • الاتربة والطين • حركة الشاحنات وأعمال التسوية 	<ul style="list-style-type: none"> • التأثيرات على جودة الهواء
<ul style="list-style-type: none"> • يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. • وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. • الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة • إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها • الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات. 	<ul style="list-style-type: none"> • حركة المعدات وأعمال التسوية 	<ul style="list-style-type: none"> • تأثيرات خاصة بالضوضاء
<ul style="list-style-type: none"> • تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والآمن بيئياً • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات 	<ul style="list-style-type: none"> • أعمال كشط التربة والطين وأعمال التسوية 	<ul style="list-style-type: none"> • مخاطر سوء التعامل / أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة

مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

التأثير المحتمل	مسئولية التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترحة	وسائل الاشراف	مسئولية الاشراف
التأثيرات على جودة الهواء	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح التقليل من الغبار الناتج من نظافة الاسفلت القديم تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه حظر حرق المخلفات بالموقع 	<ul style="list-style-type: none"> الاشراف الميداني تسجيل ردود أفعال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة. 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> إنفاذ حدود سرعة السيارات التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكاتم للصوت وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها. 	<ul style="list-style-type: none"> الاشراف الميداني 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات 	<ul style="list-style-type: none"> الاشراف الميداني مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> حظر جميع أنشطة عمالة الأطفال إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام 	<ul style="list-style-type: none"> الاشراف الميداني ومراجعة سجل العمال 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع وسلامته	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الامن ومناطق العمل. ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات 	<ul style="list-style-type: none"> الاشراف الميداني وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف

والرصد):

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى :-

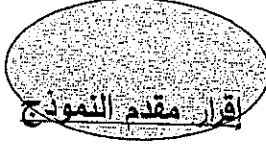
تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها مؤسسيا كالتالي:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى
وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى
عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .
توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق.
(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة



إقرار مقدم النموذج

المحتص

مدير إدارة شؤون البيئة

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة

سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حينه.

اسم مالك المشروع: مديرية الطرق والنقل بسوهاج

اسم الشخص المسئول: الرئيس المحلي لمركز مديرية البيئة بسوهاج

التليفون/فاكس والعنوان: ٣٦٦ - ٤٨ - ٨٣٩ - ٤٨

التاريخ:

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الادارية المختصة أو المانحة للترخيص

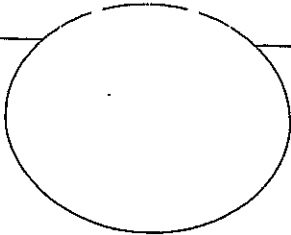
اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: السيد احمد السيد عبد اللطيف

الوظيفة: رئيس المجلس المحلي لمركز مديرية البيئة بسوهاج

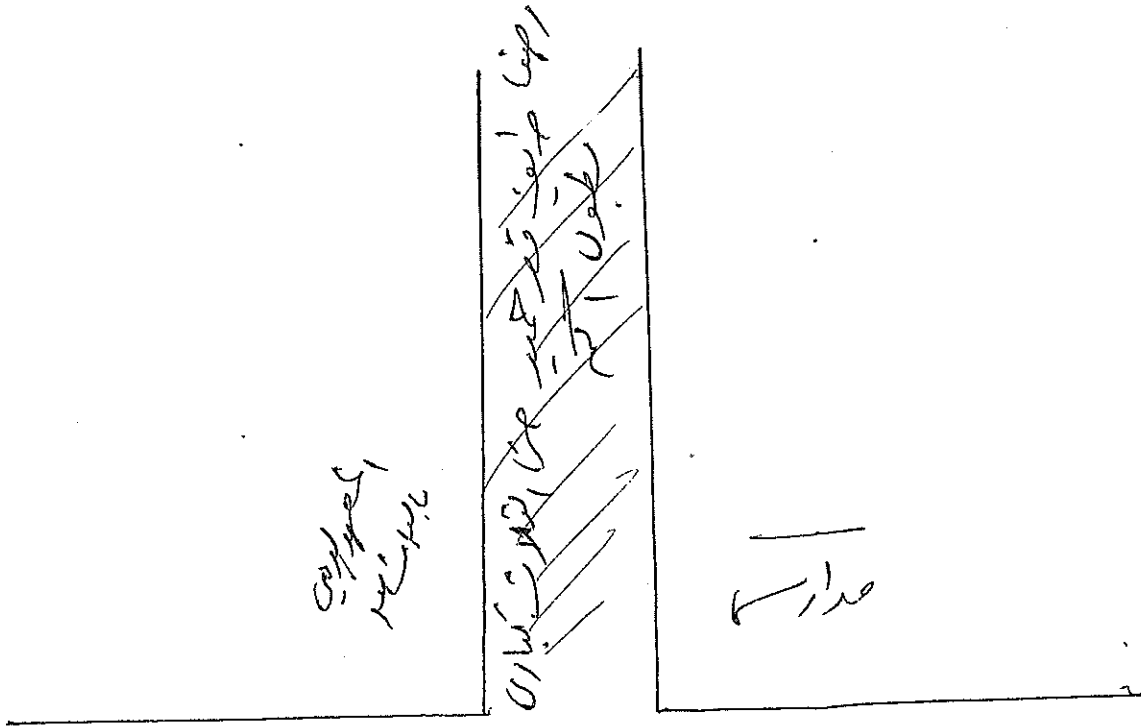
التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية




فصل بطوریت

اسم کرونگ نوزع بطوریت فخر حمید من ابتلاات بباری بطور اولم



صوت مدخل فریه اباسیله

الحد لبر من مدار من ذراع ثم ابتلاات
 الحد الشرفا مدخل فریه اباسیله
 الحد ایضا لخصه لبرین ثم منافع لری
 الحد الفدی منافع لری (از ذراع)

۱۴
 لبر من مدار


صوت مدخل
 ۱۴
 لبر من مدار

صوت مدخل
 ۱۴
 لبر من مدار

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدا-
بعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ - معلومات عامة

- ١-١ اسم المشروع: **رحلات طريق مصر حديد صحتي الشركة كيارك بطول ١ كم**
- ٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)
مدى (اسم)
- ٣-١ عنوان المشروع: **الرصوة المحلية لمرحلة ١ و٢**
- ٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): **مدى الطرق والنقل لسوهاج**
- ٥-١ اسم الشخص المسئول: **الرصوة المحلية لمرکز ومدى البلدي**
رقم التليفون: **٤٨٠٠٣١٦**
رقم الفاكس: **٤٨٠٠٨٢٩**
- بريد إلكتروني:
• القائم بإعداد النموذج: **الرصوة المحلية لمرکز ومدى البلدي - إدارة شئون البيئة**
رقم التليفون: **٤٨٠٠٣١٦**
• بريد إلكتروني:
رقم الفاكس: **٤٨٠٠٨٢٩**
- ٦-١ الجهة المانحة للترخيص: **مدى الطرق والنقل لسوهاج**
- ٧-١ طبيعة المشروع: جديد توسعات، نوعها -----

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

- هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا
- تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:
مرفق رقم (١) **لم يسبق له الحصول على موافقة سابقة**
- تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:
مرفق رقم (٢) **لم يسبق له الحصول على ترخيص سابق**
- ٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى...): نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، أذكر اسم هذه التنمية: ----- لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ----- لا يوجد

مرفق رقم (٣) ----- لا يوجد

٢. بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢): **١ كم**

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر^٢): لا يوجد مباني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظرا لتهاك الطبقة السطحية

٣-٢ المنتج الثانوي: ----- لا يوجد

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤) المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طيه رسم كروركي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مبنى مستقل يعلوه سكن مدينة

قرية داخل الكتلة السكنية خارج الكتلة السكنية

منطقة زراعية منطقة صحراوية منطقة صناعية

منطقة حرقية منطقة ساحلية محمية طبيعية

منطقة أثرية أخرى، انكرها

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساسا موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطي عرض ٥٢٢ و ٥٣٢ شمالا، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيم

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (١) / (A) Form

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيرا ما تتسبب في سقوط الأمطار " يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام -بما في ذلك منطقة المشروع -على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبيا والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبيا.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلي جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلي جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكهم الشخصي،

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة الكهرباء	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة صرف صحي	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة طرق/سكة حديد	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
مصادر الوقود	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة

اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

٣- وصف مراحل المشروع:

٣-١ مرحلة الإنشاء:

• تاريخ الإنشاء:

• الجدول الزمني للتنفيذ:

٣-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاؤه من أي معوقات ومن ثم يتم اعمال كشط وازالة الاتربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الاساس بسمك ٢٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق (prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلتية الساخنة

• مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

• نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
• العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول.

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

• مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: اترية وطين

كميتها: ١٠ طن
كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

• مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كميتها: لا يوجد - كيفية التخلص: لا يوجد

• انبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت واثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

• ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى أية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

• طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفق غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كممامات وسدادات أذن
• أخرى: لا يوجد

٢-٣ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): لا يوجد
- معدل الاستهلاك (م^٣/يوم): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
- معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها: مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ
لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م^٣/ساعة
- توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد
- برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.
- مرفق رقم (٧) لا يوجد
- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: () م^٣/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارات - أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: () م ٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح -----

أخرى -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ----- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ----- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): ----- لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----

• أخرى لا يوجد

٤- القوانين والتشريعات السنارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوع الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات؛ كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

منهجية التقييم: -

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقع للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي. تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية: -

- أ- احتمالية الحدوث
- ب- المقياس المكاني
- ج- المقياس الزمني
- د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)
- هـ- التقييم المتكامل للأثر

أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ الى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٢٥ الى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم - مساحة التأثير إقليمية.

ج) المقياس الزمني

النقاط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل الى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. نظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلي للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر. ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠%.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر		
				قوة الأثر	المقياس الزمني	المقياس المكاني
مخفض الأهمية	٨-١٠	١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقع
		٨	١	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى	[2] محدود
أهمية متوسطة	٩-٢٧	٢٧	١	[3] متوسطة	[3] طويل المدى	[3] المنطقة
		٦٤	١	[4] عالية	[4] مستمرة	[4] الاقليم

التأثيرات الإيجابية للمشروع:-

خلال مرحلة الإنشاءات

أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.

ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية:-

توفير خدمات النقل والشحن

توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة

توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولا بد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي:-
عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع..... الخ.
خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.

سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع:-

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أ- الزلازل:-

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل

ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع :-
التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الإنشاء

أهمية الأثر	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر			وصف التأثيرات المحتملة	الأثر المحتمل	المستقبل
			شدة الأثر	الزمني	المكاني			
منخفض الأهمية	٢	١	٢	١	١	من المتوقع أن تتولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوي للأسفلت القديم كما من المتوقع انبعاث روائح نفاذة نتيجة لاستخدام البيتومين والسولار بالإضافة الى انبعاثات أكاسيد الكربون والنيتروجين من المعدات	تولد انبعاثات الاترية تولد انبعاثات غازية	جودة الهواء
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الاسفلت الى المجر المائي الذي يمر جزء من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للترع	البيئة المائية
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العمالة والمجتمع المحيط
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
منخفض الأهمية	٤	١	٢	٢	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الاسفلت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	تلوث التربة والمياه الجوفية	جودة التربة والمياه الجوفية
متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الإنشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع الطرق :- معدات الإنشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	التأثير على السلامة والصحة المهنية	عمالة الموقع
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة اللازمة لنقل مواد الإنشاء والمعدات الى مواقع المشروع خلال مرحلة الإنشاء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد تتسبب عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافقة البنية التحتية	البنية التحتية	

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -
من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

٤-١ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

إجراءات التخفيف المقترحة	الأنشطة المتسببة في التأثير	التأثير المحتمل
<ul style="list-style-type: none"> • نقل مخلفات الكشط والتنظيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة بغطاء لمنع تطاير المخلفات • رش التربة الزلطية باستمرار والترطيب بالمياه لمنع الانبعاثات الترابية • التخلص من المخلفات في المواقع المرخصة من مجلس المدينة. • استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها. • التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل 	<ul style="list-style-type: none"> • أعمال كشط الاتربة والطين حركة الشاحنات وأعمال التسوية 	<ul style="list-style-type: none"> • التأثيرات على جودة الهواء
<ul style="list-style-type: none"> • يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. • وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. • الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة • إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها • الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات. 	<ul style="list-style-type: none"> • حركة المعدات وأعمال التسوية 	<ul style="list-style-type: none"> • تأثيرات الخاصة بالضوضاء
<ul style="list-style-type: none"> • تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات 	<ul style="list-style-type: none"> • أعمال كشط الاتربة والطين وأعمال التسوية 	<ul style="list-style-type: none"> • مخاطر سوء التعامل و/أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة

مرحلة التشغيل: -

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها مؤسسيا كالتالي:

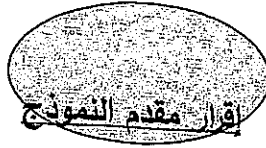
قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى
عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسنول عن متابعته مسنول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .
توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق.
(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحليل المتوقعه للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة



المحترمة

صداق واراجحون ليد
المرتب

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة

سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حينه.

اسم مالك المشروع: **مدرسة الطرق والنقل بسوهاج**

اسم الشخص المسئول: **المرشد المحلي لمركز مدينة السيد**

التليفون/فاكس والعنوان: **٤٨-٣١٦ - ٤٨-٨٢٩**

التاريخ:

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: **د/ احمد السيد عبد الرؤف**

الوظيفة: **رئيس المرشد المحلي لمركز مدينة السيد**

التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية

